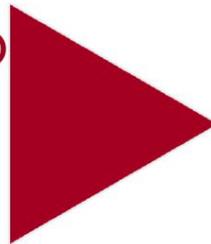


KPF-ZELLER®

die Marke für preiswerte Qualität
und Know-How



Mode d'emploi

Station de maintenance pour le Roto-Fix

Vous venez d'acheter un produit de qualité absolue fabriqué en Souabe. Nous vous en félicitons. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec ce produit.

Contenu de la livraison :

1x station de maintenance, entièrement montée (appelée WS dès maintenant)
2x panneau latéral version 5 (plus de détails ci-dessous)
1x câble USB
1x bloc d'alimentation
Le cas échéant, autres accessoires que vous avez commandés

Préparation :

Placez le WS sur une surface plane et stable.
En Souabe, nous appelons simplement ce genre d'objet une table.

Branchez le câble USB à l'arrière de la WS sur la prise prévue à cet effet.
Branchez ensuite le câble dans le bloc d'alimentation et celui-ci dans une prise de courant de 230V.

Après une courte initialisation (environ 3 secondes), le servomoteur se met dans sa position initiale, puis l'installation est prête à fonctionner.

L'utilisation de la paroi latérale 2x version 5 :

Si vous êtes en possession d'une version précédente du Roto-Fix actuel, les parois latérales qui y sont fixées ne s'adapteront pas aux encoches du WS.
Dans ce cas, veuillez remplacer les parois latérales fixées au Roto-Fix par celles fournies.

Pour votre information :

Chaque fois que l'alimentation électrique est coupée et rebranchée, le servomoteur revient à cette position initiale à la vitesse maximale.
Il est donc recommandé de se rendre à cette position à chaque fois avant de mettre la WS hors tension.

En effet, si la position initiale a déjà été atteinte lors de la désactivation, il n'y a pas ce *saut* rapide et indésirable vers la position initiale lors de la réactivation.

En principe, nous recommandons en outre de ne pas positionner le Roto-Fix avec la locomotive avant de mettre le WS sous tension. Toujours pour la raison mentionnée au verso.

Veillez respecter les consignes d'utilisation suivantes :

- Testez la sécurité de la prise en main en passant votre main libre sous la locomotive lors des premiers essais de rotation.
- En raison du système, le servomoteur ne peut pivoter que d'environ 180 degrés. Le logement gauche a deux logements entre lesquels vous pouvez choisir.
- Le raccordement électrique du Roto-Fix doit se faire de manière pratique sur le côté droit. Il y a suffisamment de place pour les câbles sans qu'ils ne se coincent dans le système lors du pivotement.

Remarque : nous n'assumons aucune garantie en cas de manipulation incorrecte. Veuillez impérativement consulter également le mode d'emploi séparé pour le Roto-Fix.

Nettoyage et entretien :

Un nettoyage et un entretien particuliers ne sont pas nécessaires. Il suffit de dépoussiérer de temps en temps l'ensemble de l'unité avec un chiffon ménager non pelucheux. N'utilisez aucun liquide, même pas de l'eau. Débranchez toujours l'appareil avant de le nettoyer.

L'équipe de KPF-Zeller se tient à votre disposition pour toute question. Envoyez-nous un e-mail à service@kpf-zeller.de - nous vous répondrons dans les plus brefs délais.

Si vous avez besoin d'autres chariots ou d'autres accessoires, vous trouverez notre gamme de produits sur www.kpf-zeller.de

Le support et la vente en France est assuré par la société Denis Kocher EURL

Rail Modélisme Alsace.

Siret 97925074300015 Tva FR979250743

Retrouvez les produits sur www.rail-modelisme-alsace.fr

plus d'infos par mail à service@rail-modelisme-alsace.fr

Traduit de l'allemand par Denis Kocher



Vente en ligne, Conseil, Conception,
Digitalisation de modèles et réseaux

03 69 27 61 02

Modélisme Ferroviaire
Modèles réduits - Aérographes -
Peintures - Mini Outillage

8 Rue Louis Pasteur
67220 Villedieu

service@rail-modelisme-alsace.fr

www.rail-modelisme-alsace.fr