

Instructions : Kit mécanique universel

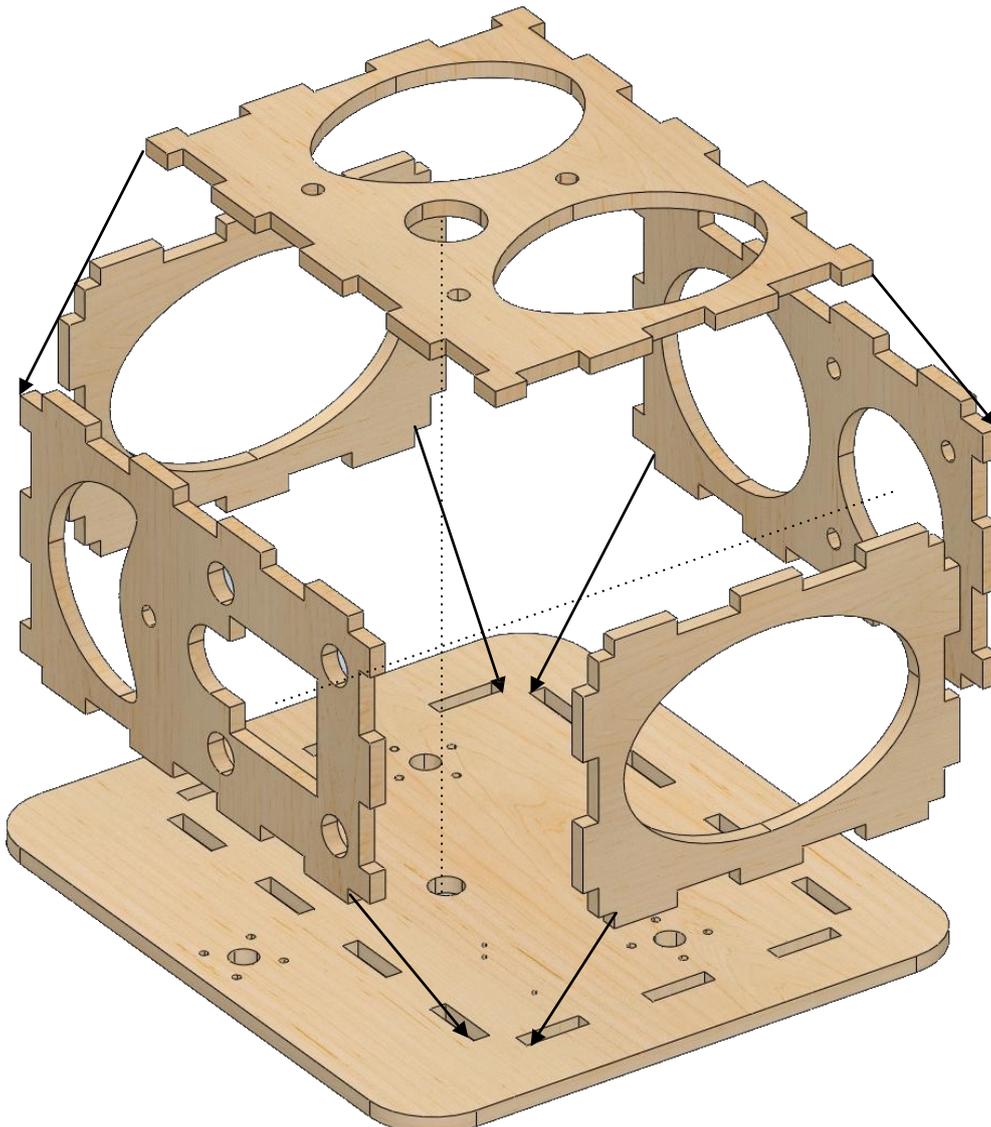
Liste des pièces :

1 x kit de pièces pour la
boîte de vitesses 1 x kit
de pièces en caoutchouc
mousse
1 x moteur pas à pas NEMA14, 200,
0,5A
1 x roue dentée 40
1 x arbre avec roue à vis sans fin
1 x axe en acier creux 5h7x1x115
mm 1 x tube en laiton 6x0,5x env.
16,8
1 x tube en laiton 6x0,5x env. 11,9
2 x écrou M5

3 x flasque roulement à billes 5x11x4
4 x vis M3x10
4 x rondelle 3x10 2 x vis
à tête fraisée M3x7 2 x
rondelle 3x7 4 x écrou
M3
1 x joint torique 12mm
1 x ruban adhésif (environ 20 cm)

Structure de la boîte de vitesses :

La boîte d'engrenage peut être collée avec de la colle instantanée, utilisez un spray activateur. N'oubliez pas d'avancer le trou pour la vis à tête fraisée du tendeur de boîte de vitesses, la vis est insérée de l'intérieur vers l'extérieur.



La centrale numérique

Compétence en matière de commande numérique de trains
miniatures et plus....

Laissez ensuite sécher la boîte et vérifiez que tout est bien collé.

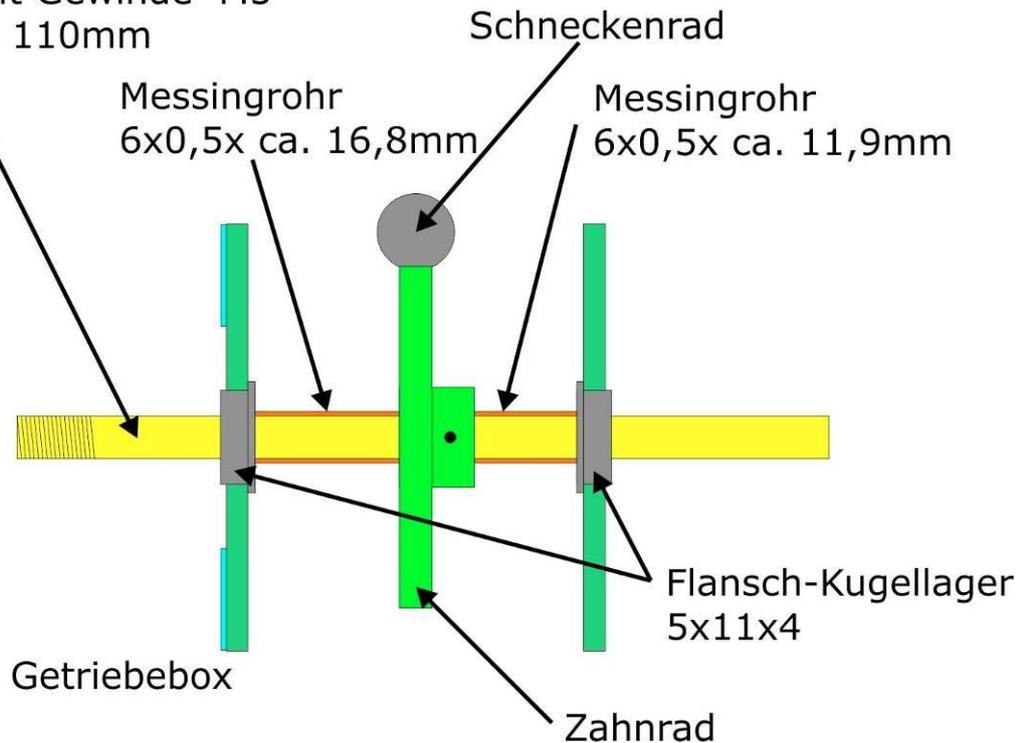
Le ruban adhésif double face peut maintenant être collé sur la boîte.



Préparation de la plaque tournante :

Démontez la plateforme de la fosse et retirez l'ancien entraînement.

Achse mit Gewinde M5
5x3x ca. 110mm



Il faut maintenant insérer un pivot central. Utilisez pour cela le tube en laiton de 5 mm et les écrous, vous devrez éventuellement poncer le tube pour qu'il s'adapte aux roulements à billes (env. 0,07 mm). La position de la roue dentée est obtenue grâce aux douilles d'écartement de 6x05 mm. Veillez à une fixation absolument sûre, le pivot central doit être absolument perpendiculaire à la plate-forme. C'est par cet arbre que la force est finalement transmise.

Remettez la plate-forme en place dans la fosse et vérifiez que la plate-forme tourne facilement. Si la plate-forme traîne ou se bloque, il faut alors la réparer. La plupart du temps, la plate-forme frotte quelque part sur le bord de la fosse. Dans ce cas, vous pouvez rectifier la plate-forme ou la fosse.

Mise en place de la boîte d'engrenage :

La boîte d'engrenage a un trou ou un axe qui doit être ajusté exactement au centre du trou (pivot) de la fosse.



La centrale numérique

Compétence en matière de commande numérique de trains
miniatures et plus....

Ils peuvent maintenant placer la boîte d'engrenages sur la fosse en "exercice à sec", c'est-à-dire sans retirer le papier de protection du ruban adhésif, et vérifier la bonne position (la boîte doit reposer uniformément sur le fond de la fosse).

Une fois cela fait, vous pouvez retirer le papier de protection et coller la boîte sur le fond de la fosse en appuyant dessus.

Veillez à poser les câbles correctement et au préalable. Il sera plus difficile de les souder après coup.

Attention : le ruban adhésif colle très bien et rapidement, ils ne peuvent pas le retirer une deuxième fois.

Vérifiez maintenant la souplesse de fonctionnement de la plateforme. Celle-ci est importante pour un déplacement sans à-coups. Pour améliorer encore la fluidité de la marche, vous pouvez utiliser les

Remplacer les galets de roulement en plastique par des roulements à billes appropriés (des roulements à billes miniatures sont disponibles chez Conrad ou ici : <http://kugellagershop-berlin.de>).



Remarque :

Graissez toutes les pièces mobiles en conséquence. Celles-ci sont difficiles à atteindre après le montage. Il est également judicieux de graisser les petits galets de la plate-forme. N'oubliez pas non plus de graisser le trou pour le pivot dans la fosse.

Sur le tendeur de boîte de vitesses :

Commencez par réaliser le creux pour la vis dans la pièce centrale. Ensuite, enfoncez le palier à bride et collez la bague du côté de la bride.



cela représente le support pour le joint torique, celui-ci ne doit pas glisser.

Insérez maintenant le tendeur comme indiqué sur l'image.

Sur le côté opposé, collez le petit morceau de MDF avec le demi-trou à fleur du palier, comme on le voit ici sur la photo.



Vous pouvez maintenant insérer la vis à tête fraisée, celle-ci est fixée avec un écrou, puis une rondelle



La centrale numérique

Compétence en matière de commande numérique de trains
miniatures et plus....

Installation du moteur pas à pas :



Pour l'insonorisation, collez les morceaux de caoutchouc mousse sur les rondelles et sur le moteur pas à pas.

Lors de l'assemblage, le caoutchouc mousse est toujours dirigé vers la boîte de vitesses.

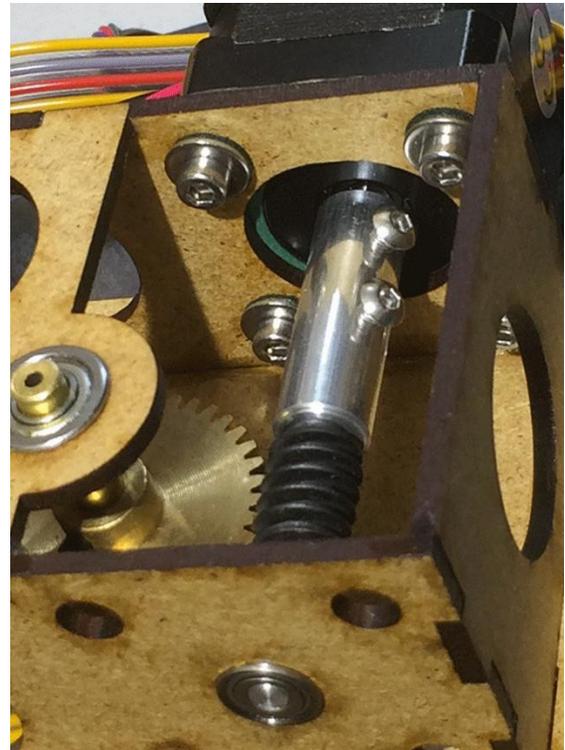


Vous pouvez maintenant placer l'arbre avec la roue à vis sans fin sur le moteur et le visser, il doit rester un espace d'environ 1 mm entre l'arbre et le moteur.

Ensuite, vous pouvez insérer le moteur dans la boîte. Vissez le moteur avec les vis fournies. Les rondelles en caoutchouc mousse sont vissées avec le caoutchouc mousse vers le bois.

Veillez à ne pas trop serrer le tout, le moteur doit pouvoir bouger un peu pour que le tendeur de boîte de vitesses puisse également se tendre.

N'oubliez pas de lubrifier la roue dentée et la vis sans fin.



Paramètres pour la commande :

Facteur de transmission	40
:	
Jeu de circulation :	4-7
pas/tour :	200
Micro-étapes :	32
Courant de traction :	300-350
Courant de maintien :	0-75

Pour finir, nous vous souhaitons beaucoup de succès lors de la transformation et beaucoup de plaisir lors de la conduite analogique / numérique qui suivra !

Votre équipe Digitalzentrale