



Décodeur pour plaque tournante LocoNet/RailCom RB 5510



Sommaire

Utilisation	2
Fonctions de base	2
Description des modes du décodeur :	2
Caractéristiques techniques	3
Interprétation des couleurs des voyants LED STS du décodeur	3
Modes de fonctionnement du décodeur (LED STS supérieure) :	3
État de la plaque tournante (LED STS inférieure) :	4
État d'occupation des voies (diode STS inférieure) :	4
Indication des états d'erreur du décodeur :	4
Raccordement	5
Raccordement à la place du commutateur rotatif à 5 fils.....	6
Raccordement du pont ROCO® 42615	7
Raccordement en mode étendu à l'aide de modules de retour d'information externes	8
Programmation et configuration du décodeur	9
Programmation de l'adresse de base du décodeur	9
Connexion à l'application RailBOX : Railroad Control	9
Méthode n° 1 – Ajout manuel d'un décodeur dans l'app RailBOX Railroad Control (centrale DCC au choix)	10
Méthode n°2  configuration facile dans l'application RailBOX (avec la centrale Railbox RB1110).....	11
Calibrage de la position de la plate-forme tournante dans l'application RailBOX Railroad Control.....	12
Commande de la plaque tournante depuis l'application Railbox Railroad Control	13





Configuration de la position de la plate-forme à l'aide d'un manipulateur ou dans une application autre que RRC	14
Importation de sons personnalisés	14
Attribution des fichiers audio	14
Logiciel d'importation de sons	15
Importation de fichiers, étape par étape	15
Tableau des paramètres CV des adresses pour le décodeur	16

Utilisation :

Le RB5510 est un décodeur destiné à commander les modèles de plaques tournantes aux échelles H0, TT et N des marques Roco® / Fleischmann® (6052, 6651, 6652, 9152, 6152, 6154, 35900 et 42615)

Fonctions principales :

- Possibilité de configurer jusqu'à 24 positions individuelles de la plaque tournante.
- Deux sorties dédiées pour contrôler l'éclairage de la plate-forme et de la cabine.
- Possibilité de brancher un haut-parleur et de reproduire les sons liés au fonctionnement de la plaque tournante.
- Changement automatique de la polarité de la plate-forme.
- Configuration intuitive depuis l'application RailBOX : Railroad Control ([détails ici](#)).
- Prise en charge du protocole RailCom®.
- Connecteur LocoNet pour transmettre les informations relatives à l'occupation de la plate-forme et à l'adresse de la locomotive qui s'y trouve.
- Possibilité d'importer ses propres sons de plaque tournante via le port micro USB.
- Fonctionnement en mode simple ou étendu – le mode étendu permet un contrôle fluide du mouvement de la plate-forme sans le bruit du mécanisme interne.

Description des modes du décodeur :

1. Mode pour les modèles de plaques tournantes à 5 fils (LED STS verte, CV112=0, modifier la valeur à 16 pour commander des plaques tournantes à 24 positions) ([schéma de raccordement ici](#))
2. Mode pour les modèles de plaque tournante ROCO® 42615 (LED verte STS, l'adaptateur permettant de raccorder le câble plat au décodeur est fourni avec le décodeur) ([schéma de raccordement ici](#))
3. Mode de fonctionnement étendu utilisant des modules de retour d'information externes. Ce mode permet de déplacer la plaque tournante entre les positions sans cliquetis ([schéma de raccordement ici](#))





Caractéristiques techniques :

- Dimensions du décodeur : 100 x 104 x 22 mm.
- Alimentation (PWR) : CA/CC 12-24 V, 2 A min.
- Alimentation (DCC) : 12-24 V
- Consommation maximale du pont : 3 A
- Consommation maximale du moteur : 2 A
- Sensibilité du capteur d'occupation de voie : 2,2 mA
- Tension aux sorties LED : tension d'alimentation (~16 V), résistance intégrée de 1 kΩ
- Consommation de courant en continu : 0,05 A (max. 1,5 A)
- Port micro-USB (uniquement pour le téléchargement de sons)
- Haut-parleur : 8 ohms, 3 W max.

Interprétation des couleurs des LED du décodeur STS :

Important : Vous trouverez ci-dessous la description des indications des LED STS, présentée séparément pour la LED STS supérieure et la LED STS inférieure, pour plus de clarté.

Modes de fonctionnement du décodeur (LED STS supérieure) :



VERT FIXE – Mode de fonctionnement du décodeur pour les modèles de plaques tournantes à 5 fils

Le mode de fonctionnement du décodeur peut être défini lors de la procédure d'ajout automatique du décodeur dans l'application Railbox Railroad Control ou modifié via le CV 112



JAUNE FIXE – Mode de fonctionnement du décodeur pour les modèles de plaque tournante ROCO® 42615

Le mode de fonctionnement du décodeur peut être défini lors de la procédure d'ajout automatique du décodeur dans l'application Railbox Railroad Control ou modifié via le CV 112



BLANC FIXE – Mode d'attribution de l'adresse du décodeur. Pour accéder à ce mode, appuyez brièvement sur le bouton PROG. Une fois l'adresse attribuée, la LED s'éteint automatiquement et indique à nouveau le mode de fonctionnement du décodeur.



BLANC CLIGNOTANT – Mode de calibrage de la position. Pour accéder à ce mode, appuyez sur le bouton PROG et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes jusqu'à ce que la LED commence à clignoter. La LED clignote pendant le déplacement de la plaque tournante. Elle reste allumée en continu une fois la position actuelle enregistrée. Lorsque le déplacement reprend, la LED recommence à clignoter. Une fois la configuration de la position terminée, appuyez à nouveau sur le bouton PROG et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la LED indique à nouveau le mode de fonctionnement du décodeur.



VIOLET FIXE (LED inférieure STS) – Mode d'effacement de position. Pour accéder à ce mode, appuyez brièvement sur le bouton PROG lorsque vous êtes en mode de calibrage de position (clignotement blanc). Une fois que la LED violette s'allume, vous devez sélectionner la position à supprimer ; la LED s'éteint alors automatiquement et indique à nouveau le mode de calibrage de position.





État de la plaque tournante (LED inférieure STS) :



VERT FIXE – La platine tourne dans le sens des aiguilles d’une montre.

VERT CLIGNOTANT – Un clignotement court et unique de la diode indique le passage d’une position (d’un pas) du plateau tournant

JAUNE FIXE – Le plateau tournant se déplace dans le sens inverse des aiguilles d’une montre.

JAUNE CLIGNOTANT – Un clignotement court et unique de la diode indique le passage d’une position de la plaque tournante

État d’occupation des voies (LED STS inférieure) :

BLEU FIXE – Les voies du pont de la plaque tournante sont occupées par une locomotive équipée d’un décodeur transmettant l’adresse via le protocole **RailCom®**

ROUGE FIXE – Les voies du pont de la plaque tournante sont occupées par une locomotive sans indication d’adresse du décodeur.

Indication d’états d’erreur du décodeur :



DEUX VOYANTS ROUGES CLIGNOTANTS – Absence de signal DCC

BLEU FIXE (diode supérieure) + ROUGE CLIGNOTANT (diode inférieure) – Configuration incorrecte de la plaque tournante en mode de fonctionnement étendu. Absence de connexion des modules de retour d’information externes.

ROUGE CLIGNOTANT (diode inférieure) – Absence d’enregistrement dans le décodeur de la position souhaitée, qui apparaît brièvement après le changement de l’une des positions de la plaque tournante

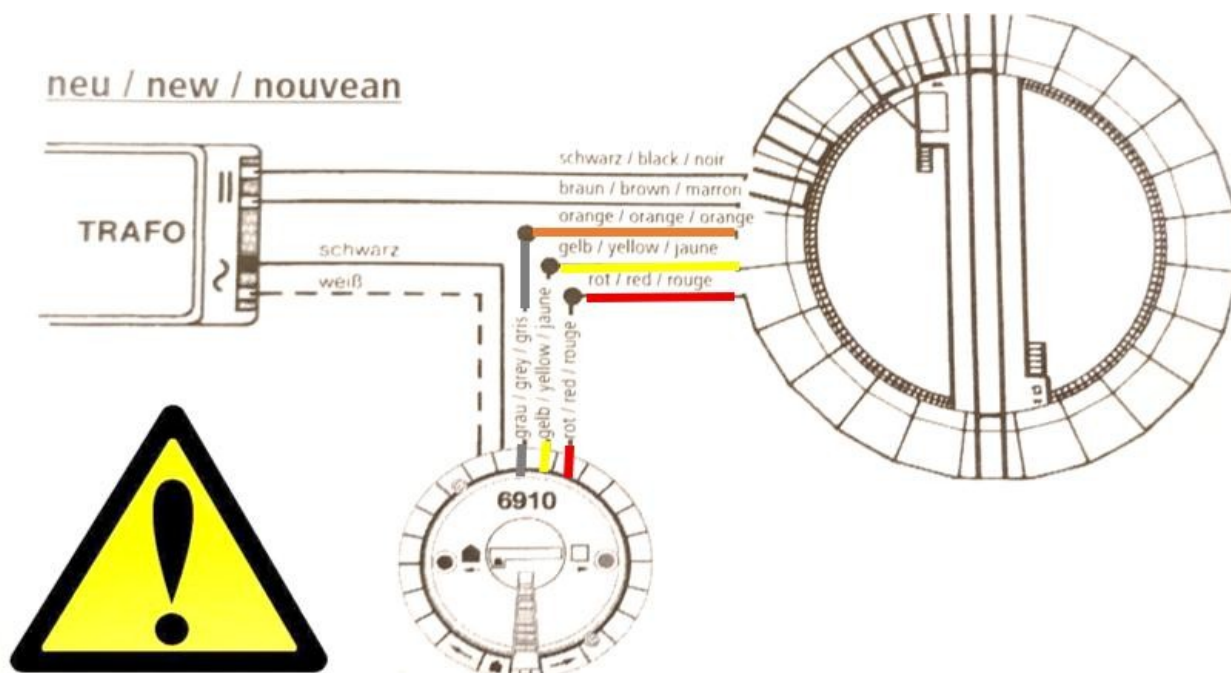


Raccordement

Le décodeur peut être alimenté par le bus DCC, ce qui s'effectue en installant les cavaliers orange sur les connecteurs à broches situés à côté de l'entrée DCC ; toutefois, il est recommandé d'utiliser une alimentation externe afin d'éviter un éventuel blocage du pont entre les positions en cas de coupure d'alimentation sur le bus DCC

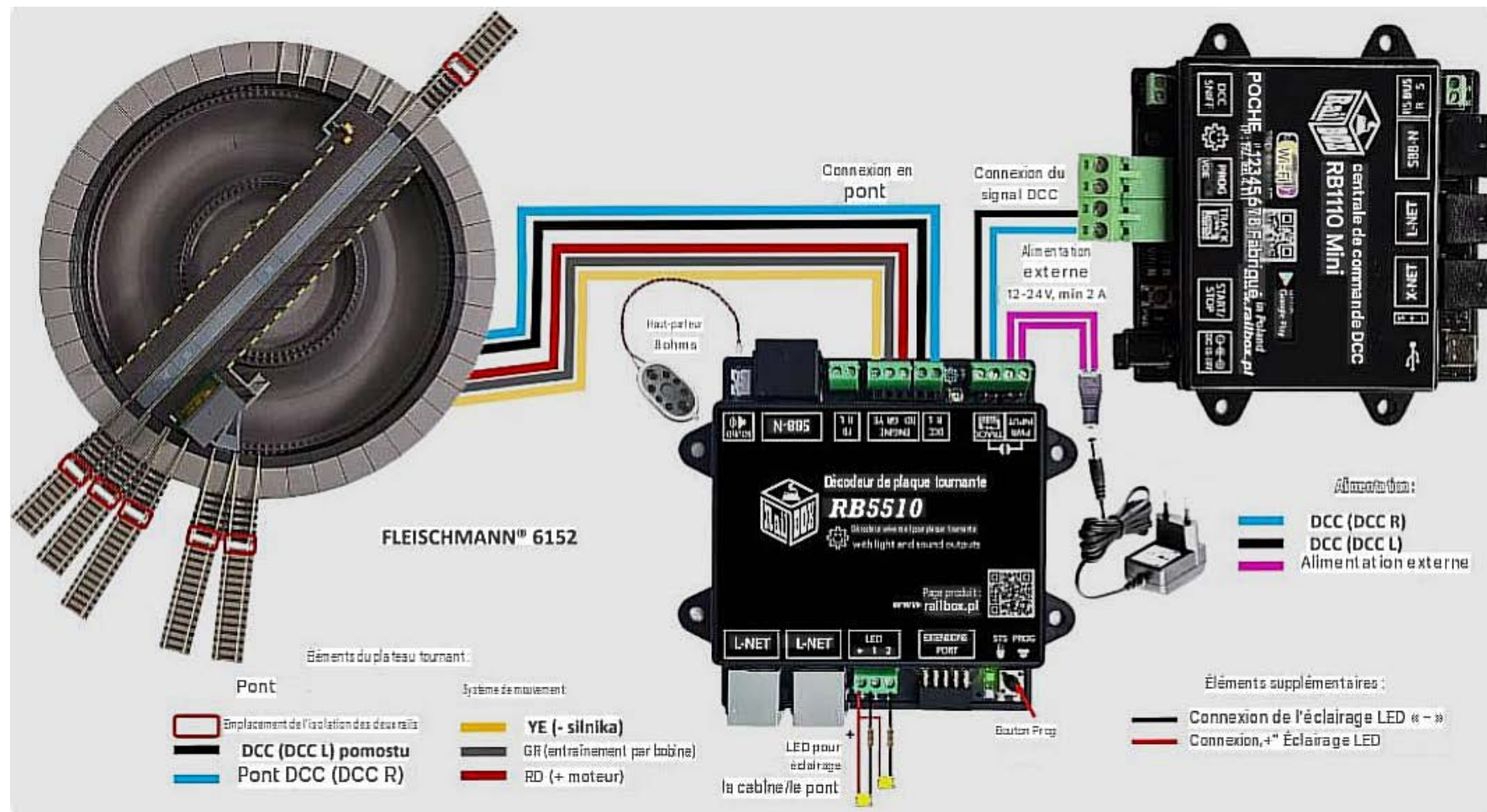
Remarque : avant de connecter le tourniquet au décodeur, il est recommandé de vérifier son bon fonctionnement en mode d'usine (analogique). Assurez-vous que le mécanisme du tourniquet se déplace sans à-coups dans les deux sens, effectue un tour complet et s'arrête correctement dans les différentes positions. Il est recommandé de vérifier plusieurs fois le fonctionnement de la plaque tournante sur toute son amplitude de mouvement. En cas de résistance, de grippage, d'arrêt incorrect ou d'absence de mouvement dans une position, il convient, avant de raccorder le décodeur, d'éliminer la cause du problème ou de contacter le fabricant de la plaque tournante.

Vous trouverez ci-dessous des exemples de schémas de raccordement pour différents modèles de plate-forme tournante. Pour les modèles à 5 fils, il convient de prêter attention aux couleurs et à l'ordre des fils du câble plat (certaines versions ont un fil **orange** à la place du fil gris)





Raccordement d'une plaque tournante à 5 fils



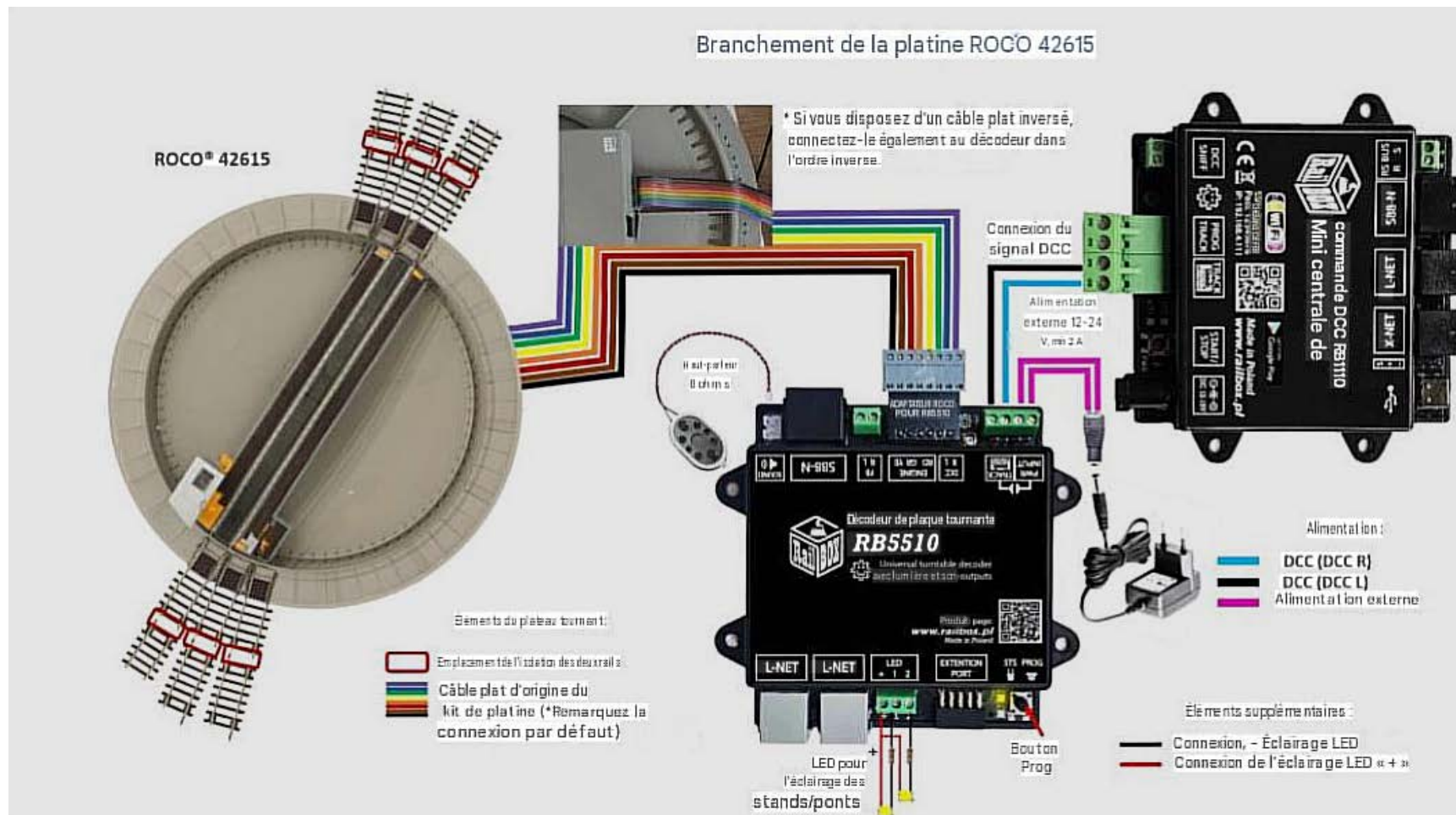
www.railbox.pl

*Toutes les marques commerciales et marques déposées, ainsi que les noms et photos de produits utilisés dans la présente documentation, sont la propriété de leurs détenteurs respectifs

[Télécharger l'application RailBOX. Railroad Control](#)



Raccordement du tourniquet ROCO® 42615



www.railbox.pl

*Toutes les marques commerciales et marques déposées, ainsi que les noms et photos de produits utilisés dans la présente documentation, sont la propriété de leurs détenteurs respectifs

[Télécharger l'application RailBOX. Railroad Control](#)





Raccordement en mode étendu à l'aide de modules de retour d'information externes

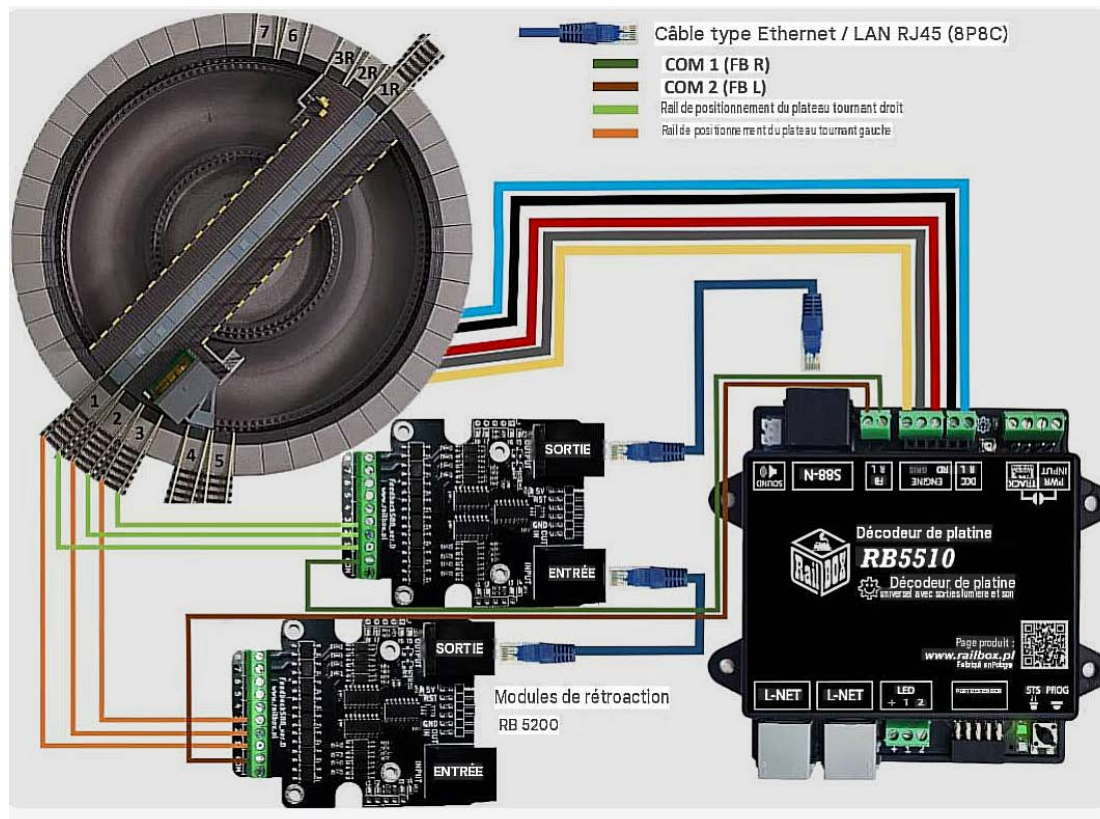
Important : le mode étendu permet de déplacer la plate-forme des modèles de plaque tournante Fleischmann® d'une position à l'autre sans cliquetis.

Conformément aux schémas présentés, des modules de retour d'information S88 supplémentaires (par exemple le RB5200) sont nécessaires. Chacun des tronçons de voie des positions de la plaque tournante doit être isolé des autres voies du réseau sur les deux rails.

Le rail gauche de chacune des sorties de la plaque tournante doit être raccordé à une entrée distincte du module n° 1, tandis que le rail droit doit être raccordé au module n° 2.

Les connecteurs COM des modules doivent correspondre respectivement aux connecteurs FB R et L du décodeur de la plaque tournante. Ainsi, deux modules RB5200 supplémentaires permettent de connecter jusqu'à 8 positions de la plaque tournante (ou jusqu'à 16, si les 8 positions ont une position symétrique de l'autre côté : 1R, 2R, 3R). Le décodeur reconnaît automatiquement la position symétrique et le pont de la plaque tournante pivote du côté correspondant.

Un raccordement « mixte » est également possible, dans lequel certaines positions ne seront pas reliées aux modules de rétroaction (4, 5, 6, 7 sur le schéma) ; dans ce cas, le déplacement de la plate-forme vers ces positions uniquement s'effectuera par « comptage des pas du plateau tournant » – par clic (cela peut s'avérer utile lorsque le nombre de positions dépasse 8 (16)).



www.railbox.pl

*Toutes les marques commerciales et marques déposées, ainsi que les noms et photos de produits utilisés dans la présente documentation, sont la propriété de leurs détenteurs respectifs

Télécharger l'application
RailBOX. Railroad Control





Programmation et configuration du décodeur

Programmation de l'adresse de base du décodeur

Pour configurer l'adresse de base du décodeur RB5510, l'utilisateur doit suivre les étapes suivantes :

- Appuyez brièvement sur le bouton de programmation du décodeur (PROG)
- Dans les 30 secondes suivant l'allumage de la LED blanche supérieure STS, envoyez depuis la centrale DCC la commande « accessoire » avec l'adresse souhaitée (par exemple, à l'aide des touches fléchées de la MultiMaus en mode « aiguillages » ou via l'application RailBOX Railroad Control). Une fois l'adresse attribuée avec succès, la LED blanche STS reviendra automatiquement à l'affichage du mode de fonctionnement du décodeur.

Connexion à l'application RailBOX : Railroad Control



Ce symbole indique une configuration facile. Tous les produits RailBOX portant ce symbole sur la carte ou cet autocollant sur le boîtier permettent une communication bidirectionnelle (protocole Railcom®) avec les centrales équipées d'un récepteur Railcom® :

Détection automatique des nouveaux décodeurs connectés aux voies et possibilité de définir

automatiquement l'adresse du décodeur (uniquement avec les centrales^{⚙️}, par exemple la centrale Wi-Fi RB 1110) Possibilité, à tout moment sur la voie principale (POM), de lire et d'écrire des variables de configuration

Les propriétaires de décodeurs RailBOX portant le symbole «^{⚙️}» et de la centrale RB 1110 n'ont plus à se soucier de la configuration des adresses des décodeurs d'accessoires, des wagons et des locomotives RailBOX : il suffit de connecter le nouvel appareil aux voies et le système trouvera automatiquement la prochaine adresse libre et l'attribuera au décodeur. Par la suite, dans l'application RailBOX : Railroad Control, une nouvelle locomotive ou un nouvel accessoire apparaîtra automatiquement avec une adresse déjà définie. Dans le cas des aiguillages, il suffira de les déplacer à l'emplacement approprié sur la carte dans l'application RailBOX : Railroad Control

Pour plus d'informations sur la configuration facile de l'^{⚙️}, cliquez [ici](#)

Important : si vous ne disposez pas de la centrale RB 1110 et/ou si le symbole «^{⚙️}» n'apparaît pas sur le décodeur, vous pouvez tout de même ajouter rapidement ce dernier à la carte dans l'application RailBOX : Railroad control. Connectez votre propre centrale, ainsi que le décodeur qui y est relié, à notre application sur smartphone/tablette et suivez les instructions ci-dessous.

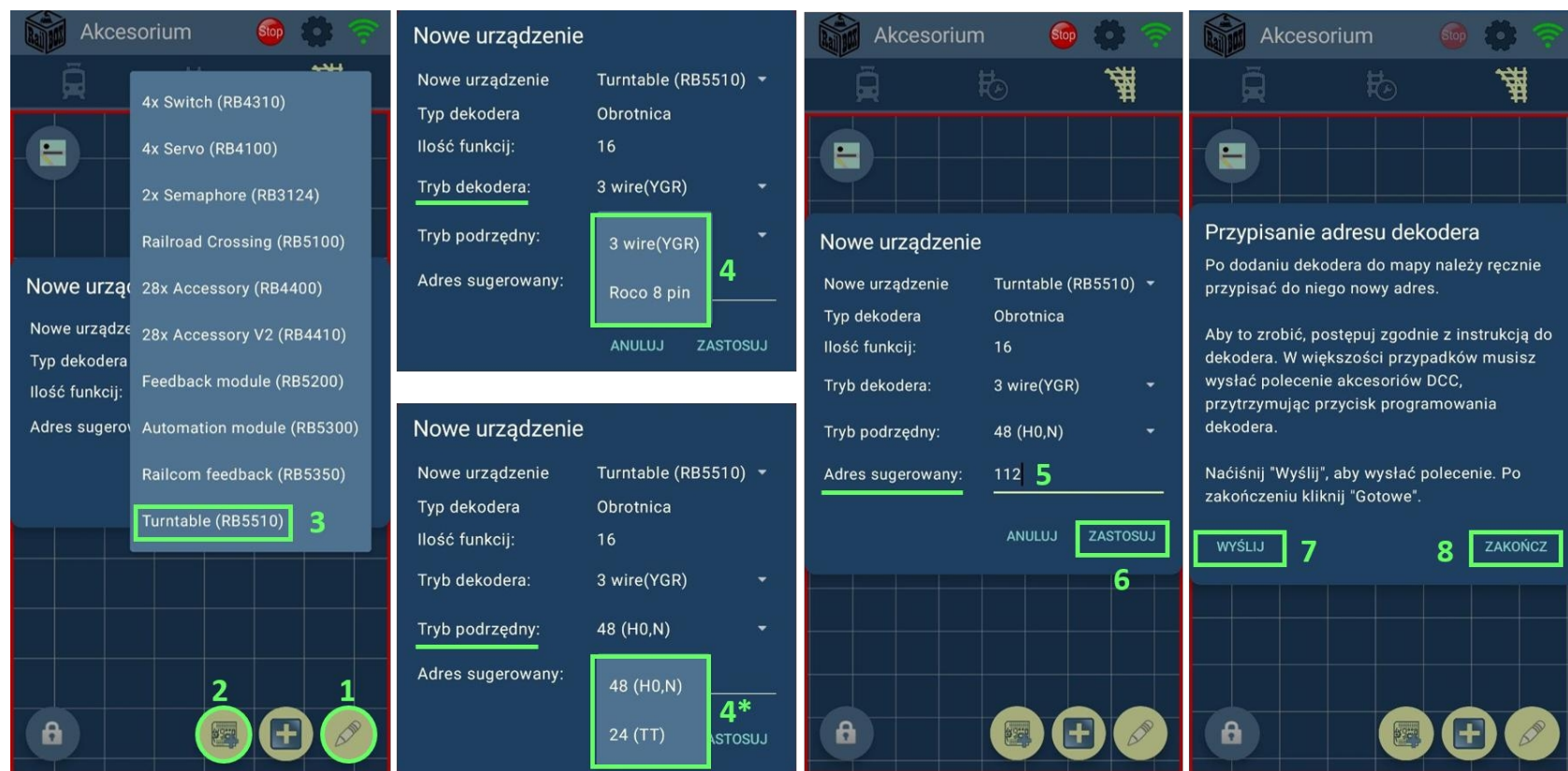
L'ajout d'un décodeur dans l'application RailBOX Railroad control peut se faire de deux manières : **ajout manuel du décodeur sur la carte** ou ajout via la procédure de détection automatique – « **Configuration facile** »^{⚙️}. Vous trouverez ci-dessous une description détaillée, étape par étape, de chacune de ces méthodes.





1 Méthode 1 – Ajout manuel d'un décodeur sur la carte dans l'application RailBOX Railroad Control (n'importe quelle centrale DCC)

- 1- Accédez au mode d'édition de la carte en appuyant sur l'icône du crayon
- 2- Sélectionnez l'option d'ajouter d'un décodeur
- 3- W affiché, sélectionnez le décodeur
- 4- Sélectionnez également le mode de fonctionnement du décodeur en fonction du modèle de la platine tournante, *ainsi que le nombre de pas (pour les platines tournantes à 5 fils)
- 5- Définissez l'adresse souhaitée, qui sera l'adresse de base du décodeur
- 6- Cliquez sur « APPLIQUER »
- 7- Appuyez sur le bouton PROG du décodeur jusqu'à ce que la LED blanche supérieure STS s'allume, puis cliquez sur « ENVOYER » dans l'application
- 8- Pour attribuer l'adresse sélectionnée et ajouter des éléments graphiques à la carte, appuyez sur « TERMINER »



REMARQUE : si vous avez ajouté le décodeur à la carte avant de connecter le décodeur physique, vous pouvez lui attribuer une adresse de base en basculant le « bouton » graphique en mode d'attribution d'adresse



www.railbox.pl

*Toutes les marques commerciales et marques déposées, ainsi que les noms et photos de produits utilisés dans la présente documentation, sont la propriété de leurs détenteurs respectifs

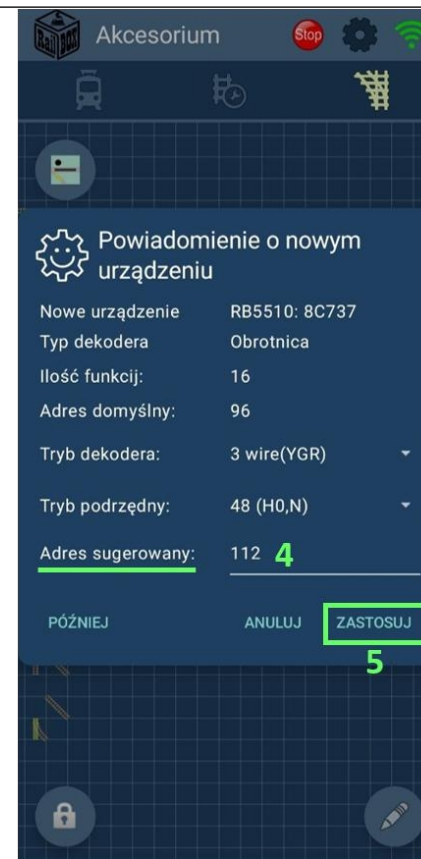
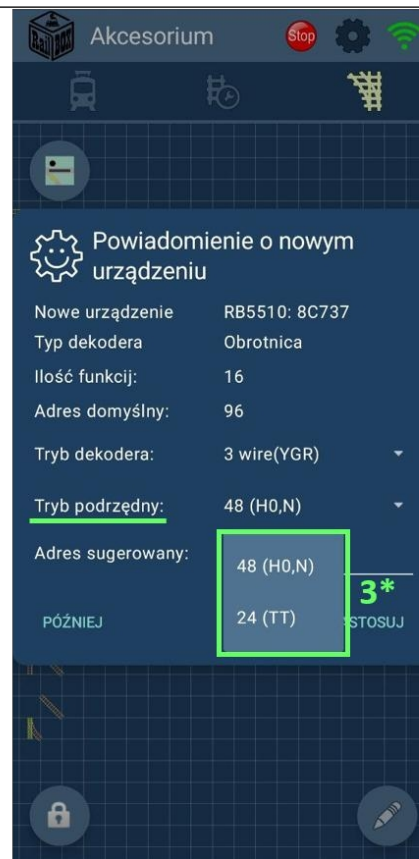
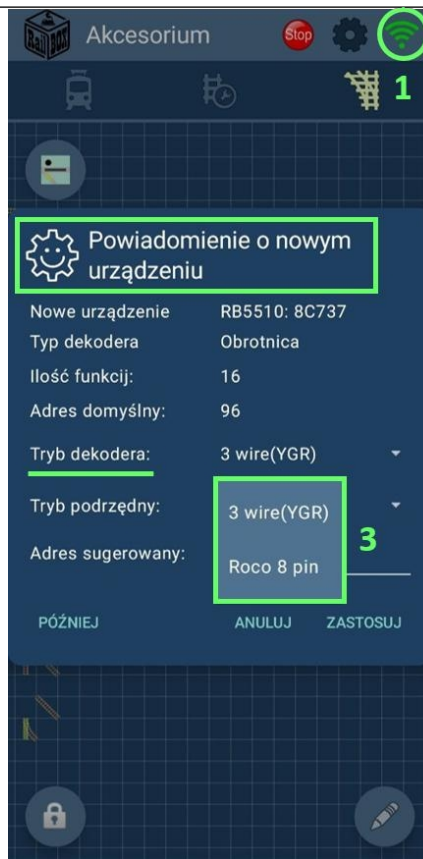
[Télécharger l'application RailBOX. Railroad Control](#)





2 Méthode – Configuration facile de l'icône dans l'application RailBOX (avec la centrale Railbox RB1110)

- 1- Connectez la centrale RB1110 à l'application Railbox via Wi-Fi
- 2- Connectez le décodeur du tourniquet RB5510 à la centrale DCC
- 3- Dans la fenêtre qui s'affiche alors « Notification d'un nouvel appareil », sélectionnez le mode de fonctionnement du décodeur en fonction du modèle de la plaque tournante, *et, si nécessaire, le mode subordonné
- 4- Si nécessaire, définissez l'adresse souhaitée, qui sera l'adresse de base du décodeur
- 5- Cliquez sur « APPLIQUER » et tous les éléments de la plaque tournante seront automatiquement ajoutés à la carte



REMARQUE : en cliquant sur le bouton **PÓŹNIEJ** dans cette fenêtre, vous reporterez l'ajout du décodeur en mode automatique à la prochaine connexion à l'application.

En cliquant sur « **ANULUJ** », vous ignorerez l'option d'ajout automatique ; vous pouvez revenir en arrière en cliquant sur



WYSZUKAJ NOWE DEKODERY

www.railbox.pl

*Toutes les marques commerciales et marques déposées, ainsi que les noms et photos de produits utilisés dans la présente documentation, sont la propriété de leurs détenteurs respectifs

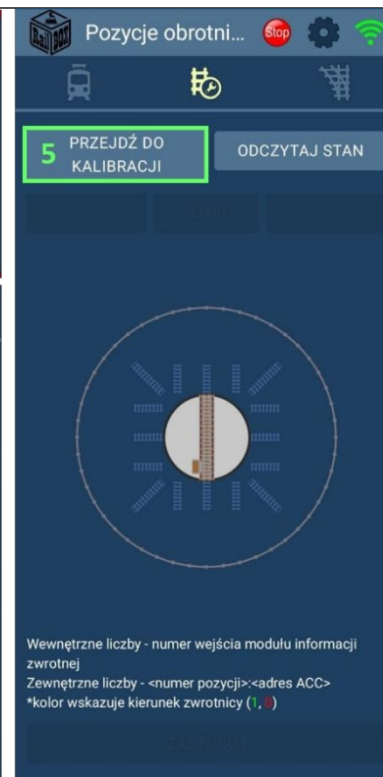
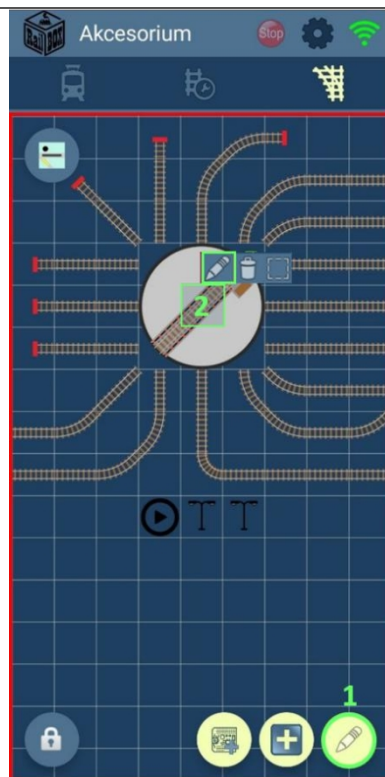
Télécharger l'application
RailBOX. Railroad Control





Calibrage de la position de la plate-forme de la plaque tournante dans l'application Railbox Railroad Control

- 1- Après avoir attribué une adresse de base sur la carte dans l'application, passez en mode d'édition de la carte en cliquant sur le symbole du crayon
- 2- Cliquez sur le centre de l'élément de la plaque tournante pour passer en mode édition.
- 3- Appuyez sur le bouton « MODIFIER CV »
- 4- Accédez au menu de configuration de la position de la plaque tournante.
- 5- Pour commencer, appuyez sur « PASSER À L'ÉTALONNAGE » : la LED blanche du décodeur se mettra à clignoter
- 6- Utilisez les boutons indiquant le sens de marche et le bouton STOP pour vous arrêter à la position souhaitée de la plate-forme.
- 7- Cliquez sur l'élément de voie pour attribuer la position ; Répétez les étapes 6 et 7 pour toutes les positions souhaitées.
- 8- Une fois le calibrage terminé, appuyez sur « LIRE L'ÉTAT » pour vérifier la position définie
- 9- Quitter du mode de calibrage en appuyant sur « APPLIQUER » et revenez à la carte



ATTENTION : si vous souhaitez supprimer l'une des positions en mode étalonnage, appuyez sur l'élément de voie correspondant à cette position -> Supprimer la position ? -> OK. Pour supprimer toutes les positions en une seule fois, configurez le CV8=2

- Pozycja zwykła
- Pozycja w trybie rozszerzonym prosta
- Pozycja w trybie rozszerzonym lustrzana
- Aktualna pozycja

www.railbox.pl

*Toutes les marques commerciales et marques déposées, ainsi que les noms et photos de produits utilisés dans la présente documentation, sont la propriété de leurs détenteurs respectifs

[Télécharger l'application RailBOX. Railroad Control](#)





Commande de la plaque tournante depuis l'application Railbox Railroad control

1- Après avoir attribué une adresse de base au décodeur, déplacez tous les éléments graphiques de la plaque tournante et reliez-les comme vous le souhaitez aux voies sur la carte

- L'élément graphique « Bouton » correspond à l'adresse de base du décodeur (adresse verte) ; lors de sa modification, l'option de mise à jour du logiciel est disponible si nécessaire.



- Les éléments en forme de lampadaires, quant à eux, servent à commander l'éclairage de la plaque tournante (cabine/plateforme).



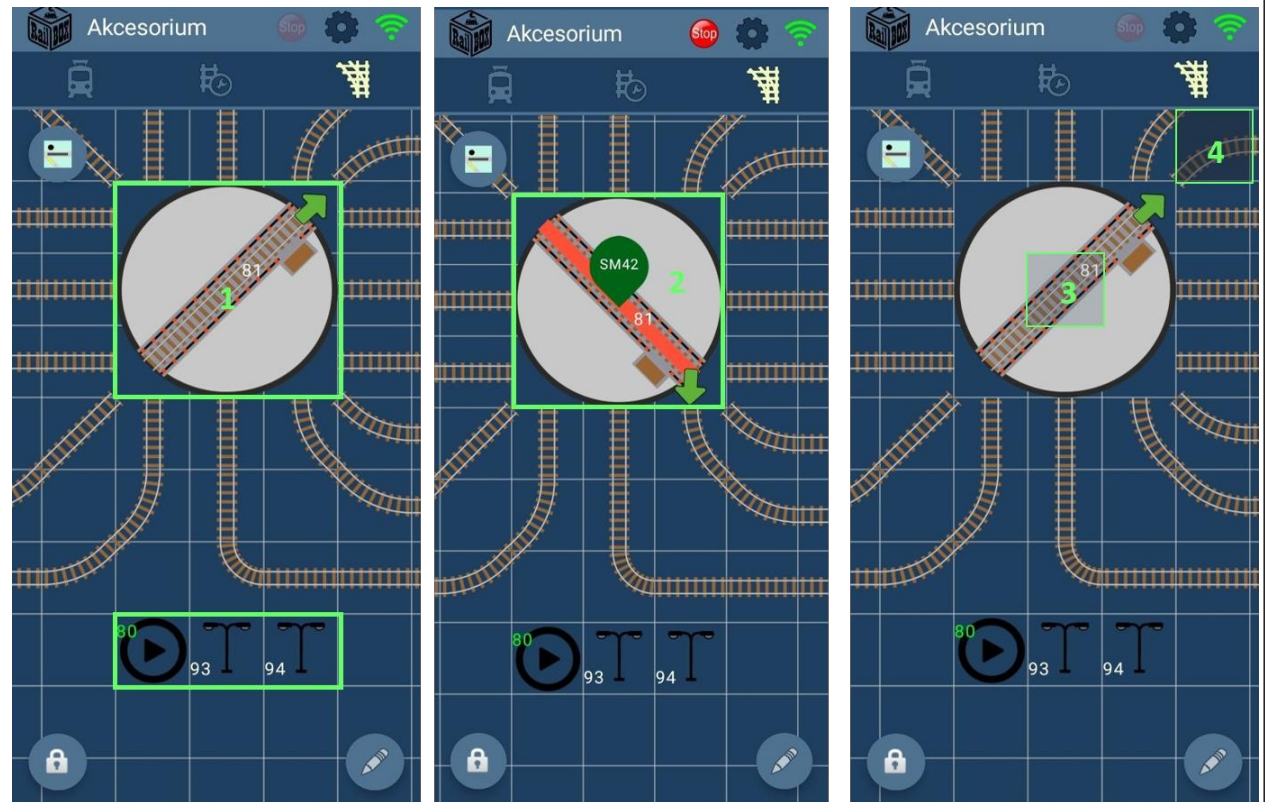
- Le son de la plaque tournante s'active automatiquement dès son démarrage, par défaut selon la séquence suivante : 1 - signal d'avertissement, 2 - son de mouvement, 3 - signal d'avertissement. Si vous souhaitez le désactiver, vous devez configurer le paramètre CV44

- L'élément « Flèche » indique à chaque fois la position actuelle de la plaque tournante.

2- Lorsque la plate-forme est occupée par une locomotive, elle prend une couleur orange ; si le décodeur de la locomotive transmet l'adresse via RailCom, une icône en forme de goutte s'affiche alors au centre de la plate-forme, indiquant l'adresse/le nom de cette locomotive

3- Pour activer la plaque tournante, appuyez au centre de l'élément « plaque tournante » sur la carte dans l'application

4- Appuyez ensuite sur l'un des tronçons de voie autour de l'élément de la plaque tournante qui correspond à la position réelle souhaitée de la plaque tournante



Configuration de la position de la plate-forme à l'aide d'un manipulateur ou d'une application autre que RRC

Remarque : avant de commencer la configuration de la position, assurez-vous que l'adresse de base du décodeur a bien été attribuée. Le décodeur occupe 16 adresses DCC. 1 – adresse de base, 2 à 13 – positions du pivot (deux par adresse : position « aiguillage » en ligne droite et en déviation), 14 et 15 – éclairage de la plate-forme/de la cabine, 16 – son

- Accédez au mode de calibrage des positions : appuyez sur le bouton de programmation du décodeur et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes ; la LED blanche supérieure STS de programmation commencera à clignoter.
- Configurez dans la télécommande/l'application une locomotive avec l'adresse 9999 et assurez-vous que toutes les fonctions sont désactivées
- Utilisez la commande de vitesse de la locomotive configurée ci-dessus pour commencer à contrôler le mouvement de la plaque tournante.
- En commandant la plaque tournante, arrêtez-la dans la position souhaitée.
- Sélectionnez l'adresse correspondante de l'accessoire (aiguillage).
- Commandez la plaque tournante vers la position suivante et répétez les étapes ci-dessus
- Pour quitter le mode de configuration et enregistrer les modifications, appuyez sur le bouton de programmation du décodeur et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la LED BLANCHE supérieure STS s'éteigne et que le décodeur passe en mode de fonctionnement
- Vous pouvez désormais vérifier les positions configurées en commutant les adresses d'accessoires correspondantes.

Chargement de sons personnalisés

Le décodeur RB5510 permet de remplacer les sons d'usine par vos propres fichiers audio. La lecture des sons est assurée par le module audio situé à l'intérieur du décodeur.

Le port USB servant à l'importation des fichiers se trouve **sur le côté gauche du boîtier du décodeur**. Pour connecter le décodeur à un ordinateur, utilisez un câble micro-USB adapté.

Remarque : afin de protéger le décodeur et le port USB contre tout dommage, il est impératif de débrancher le décodeur de l'alimentation externe ou d'utiliser un isolateur USB spécial permettant de connecter des appareils disposant d'une alimentation externe.

Attribution des fichiers audio

Le décodeur reconnaît les fichiers audio en fonction de leur numéro. Pour que les fichiers audio soient lus correctement, il faut respecter la numérotation suivante :

Fichier	Fonction
001.mp3	Son principal de fonctionnement de la plate-forme tournante – lu pendant le déplacement de la plate-forme.
002.mp3	Son précédant le démarrage du mouvement de la plate-forme tournante, par exemple un signal d'avertissement, le son de libération ou de déverrouillage de la plate-forme.
003.mp3	Son lié à la fin du mouvement, par exemple le son de mise en place du verrouillage ou le signal confirmant l'arrêt de la plate-forme tournante.

Important : ne modifiez pas la numérotation des fichiers, même en cas d'absence de l'un des types de sons. Enregistrer un son sous un autre numéro peut entraîner une lecture incorrecte par le décodeur.

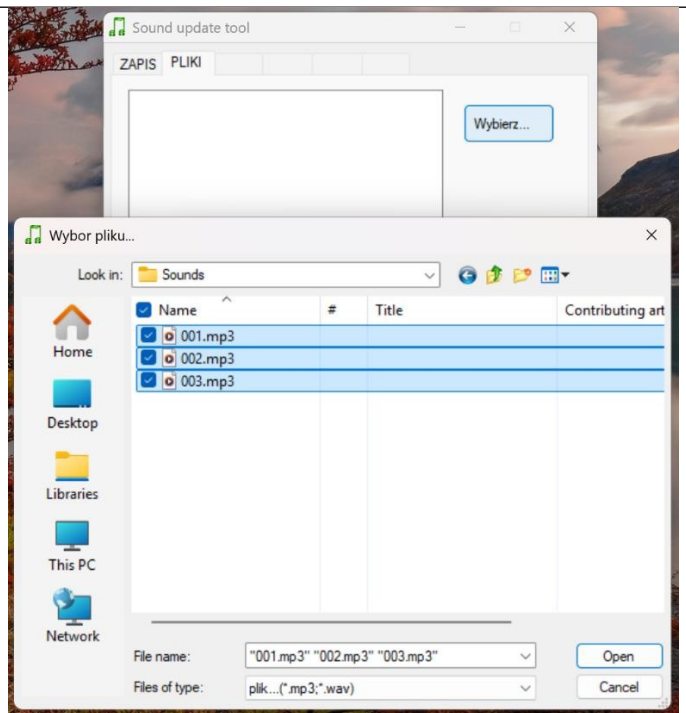


Logiciel de chargement des sons

Pour enregistrer les fichiers dans la mémoire du module sonore, vous devez utiliser le programme de mise à jour SOUND UPDATE PL.exe. Il s'agit d'un outil destiné à transférer des fichiers audio vers la mémoire interne du module. **Vous pouvez télécharger le programme depuis le site du décodeur [ici](#)**

Téléchargement des fichiers étape par étape

1. **Débranchez le décodeur de la centrale et des autres appareils de commande !**
2. Connectez le décodeur à votre PC à l'aide d'un câble micro-USB (le port se trouve sur le côté gauche du boîtier du décodeur et est exclusivement destiné à télécharger des fichiers audio)
3. Lancez le programme de mise à jour des sons que vous avez téléchargé :  **SOUND UPDATE PL**
4. Dans le programme, sélectionnez l'onglet « **FICHIERS** »



5. Cliquez sur le bouton « **Sélectionner...** » et ajoutez tous les fichiers correctement préparés :
 - 001.mp3
 - 002.mp3
 - 003.mp3
6. Accédez à l'onglet « **ENREGISTREMENT** ».
7. Lancez le processus d'enregistrement en cliquant sur le bouton « **Enregistrement** ».
8. Attendez que le programme ait terminé le transfert des fichiers. **Ne débranchez pas le câble USB pendant l'enregistrement.** Ne terminez le processus qu'après l'affichage d'un message indiquant que la mise à jour s'est déroulée correctement.
9. Une fois l'enregistrement terminé, fermez le programme et débranchez le câble USB. Branchez le décodeur au réseau et vérifiez le fonctionnement des trois signaux audio.

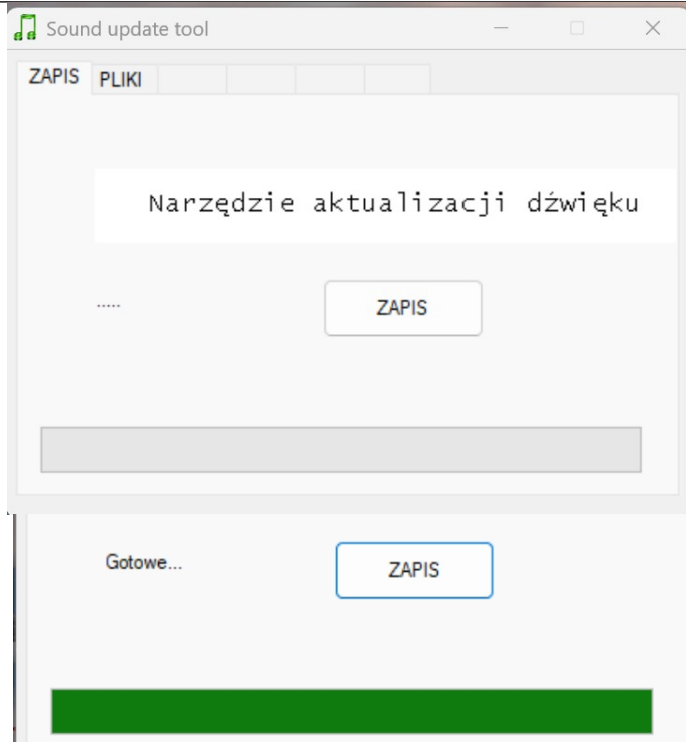


Tableau de configuration des adresses CV pour le décodeur

Tableau de configuration :

CV	Valeur	Valeur par défaut	Description
1	1..255	0	Adresse (octet de poids faible) : Adresse du décodeur (CV1 et CV9)
3	1..100	30	Temps d'accélération : Temps d'accélération (100 - 1 s, 50 - 2 s)
4	1..100	30	Temps de freinage : Temps de freinage (100 - 1 s, 50 - 2 s)
5	1..100	40	Vitesse maximale
6	1..100	40	Vitesse de calibrage de la position de référence
7	0..255		Version du logiciel du décodeur
8	0..255	172	Code fabricant / Réinitialisation du décodeur : Code fabricant. L'enregistrement de la valeur 1 réinitialise le décodeur aux paramètres d'usine L'écriture de la valeur 2 entraîne la suppression de toutes les entrées.
9	0..255	0	Adresse (octet de poids fort) : Adresse du décodeur (CV1 et CV9)
110	0..100	55	Code produit 1 : Code produit 1, en lecture seule. Valeur X du code produit au format RBXXYY
111	0..100	10	Code produit 2 : identique à CV110
112	0..16	0	Mode du décodeur : Mode du décodeur : 0 = plaque tournante à 5 fils (48 positions), 1 = Roco 42615 ; Entrez 16 pour commander une plaque tournante à 24 positions.
113	0..255	0	Adresse de retour d'information
28	bit		Configuration Railcom
	1	1	Activation du deuxième canal CH2 : 0 = désactivé, 1 = activé
	7	1	Activation du système de reconnaissance automatique : 0 - désactivé, 1 - activé.
29	bit		Configuration du décodeur 1
	3	1	RailCom : 0 - désactivé, 1 - activé
	6	1	Type d'adresse : 0 - Non pris en charge, 1 - Adresse de sortie
	7	1	Décodeur d'accessoires : 0 - Non pris en charge, 1 - Oui





CV	Valeur	Valeur par défaut	Description
33	0..120	16	Effet lumineux, sortie O1 : 0 : Ampoule 1 : Clignotement à une fréquence (fréquence dans CV 41) 2 : Clignotement à une fréquence (inversé) 8 : Ampoule (inversée) -- Effets supplémentaires -- + 16 active la transition progressive avec le temps à partir de CV42
34	0..120	16	Effet lumineux, sortie O2 : identique à celui du CV33
37	0..255	255	Réglage de la luminosité de la sortie 1
38	0..255	255	Réglage de la luminosité de la sortie 2
41	0..255	45	Durée du clignotement 1 : Durée du clignotement 1 (valeur × 10 ms)
42	0..255	10	Temps de commutation progressive
43	0..30	25	Volume
44	bit		Mode de fonctionnement du module audio
	0	1	Activation générale : 0-désactivé, 1-activé
	1	1	Signal sonore au démarrage : 0 - désactivé, 1 - activé.
	2	1	Signal sonore de fin de trajet : 0 - désactivé, 1 - activé.
62	0..255	50	Durée d'activation de la bobine
63	0..255	15	Temporisation de coupure du moteur : Temporisation avant l'arrêt du moteur après l'arrêt (valeur x 100 ms)
64	0..255	12	Temps minimal de changement de position : Temps minimal entre deux changements de position (valeur x 100 ms)
65	0..255	50	Seuil de tension de force contre-électromotrice
66	0..100	30	Tension de maintien de la bobine
67	0..100	100	Tension de démarrage de la bobine : tension d'enclenchement de la bobine (%)
68	0..100	30	Tension de démarrage du moteur
2	0..100	15	Tension minimale du moteur
70	1..50	50	Fréquence d'horloge S88
71	0..16	2	Nombre de modules S88 : Nombre de modules S88 à 8 entrées connectés
45	bit		Configuration des entrées de fin de course
	0	0	Inversion des entrées de fin de course : 0-arrêt, 1-marche
	1	1	Inversion des entrées de fin de course : 0-arrêt, 1-marche.
	2	0	Mode tourniquet (sans arrêt) : 0-désactivé, 1-activé.





CV	Valeur	Valeur par défaut	Description
46	bit		Configuration du trafic
	0	0	Calibrage « zéro » à la mise sous tension : 0-désactivé, 1-activé
	1	0	Inversion du sens de déplacement : 0-désactivé, 1-activé.
	2	1	Arrêt de la plate-forme en cas de perte du signal DCC : 0 - désactivé, 1 - activé.
48	0..255	0	Nombre de pas de « départ » : L'algorithme de commande du moteur garantit que l'approche de la position s'effectue toujours par le même côté, afin d'éliminer d'éventuelles imprécisions mécaniques. Cette valeur définit le nombre de pas nécessaires pour effectuer le mouvement de « départ » lorsque le positionnement s'effectue dans le mauvais sens.
49	0..1	0	Calibrage de la longueur utile : Calibrage de la longueur utile. Il s'agit de la distance, en pas du moteur, entre un capteur de fin de course et l'autre. La saisie de « 1 » lance le calibrage. Une fois l'opération terminée, la valeur revient à zéro
56	0..255	100	Gain proportionnel PID : Gain proportionnel du régulateur du moteur (Kp)
57	0..255	0	Gain intégral PID : Gain intégral du régulateur de moteur (Ki)
58	0..255	2	Gain dérivatif PID : Identique à CV57
59	1..255	80	Période PID : Période du régulateur du moteur (valeur multipliée par 100 µs)
60	0..255	6	Durée de mesure de la force contre-électromotrice : Durée de mesure de la force électromotrice (valeur x 100 µs)
61	0..255	90	Valeur maximale de la force électromotrice inverse : Valeur maximale de la force électromotrice (valeur x 10)
121	0..255	30	Durée de maintien de l'adresse
122	0..1	0	Type de commande LocoNet : Type de commande LocoNet : 0 = par défaut, 1 = longue

