



Barette lumineuse universelle RB 2124

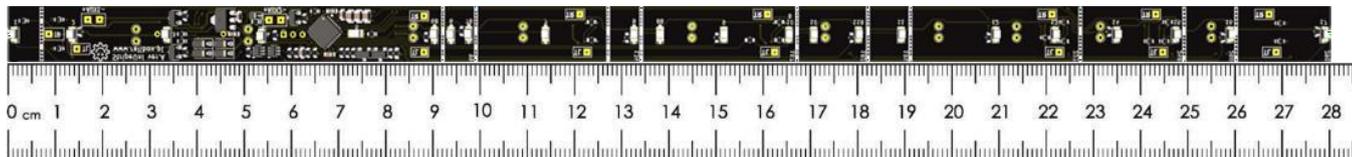


Table des matières

Application	1
Fonctions de base.....	1
Caractéristiques techniques :	2
Connexion : Description des sorties sur la carte	2
Schéma de la connexion de la bande RB2124 aux collecteurs du chariot et connexion des composants externes	2
Dimensions de la section de la bande	3
Programmation du décodeur	3
Connexion à l'application RailBOX : Contrôle ferroviaire	3
Exemple d'utilisation de la bande dans différents wagons	4
Tableau des adresses CV pour le décodeur	6
Tableau de configuration des sorties (mapping) :	10

Application :

La réglette universelle RB 2124 avec décodeur DCC est utilisée pour l'éclairage des wagons à l'échelle H0 ou TT. La bande fonctionne aussi bien en mode DCC qu'en mode "analogique". Elle permet d'éclairer différentes parties de wagons de différentes tailles en cassant la plaque au niveau des perforations pour qu'elle corresponde aux dimensions du wagon. Le décodeur à bandes est compatible avec le protocole Railcom® et avec tous les systèmes de détection automatique des décodeurs Centra.

Fonctions de base :

- **Longueur de la bande : 85mm - 280mm. (exemples d'application [ici](#))**
- **Il existe 2 versions de la bande : avec des LED de couleur chaude (lettre W) et des LED de couleur neutre (lettre N).**
- **Pads supplémentaires F0, R+ pour la connexion des feux de fin de ligne (aucune résistance n'est nécessaire)**
- **Reconnaissance de la direction (également en "analogique").**
- **Facilement configurable via l'application RailBOX : Railroad Control  (plus d'informations [ici](#))**
- **Possibilité de souder jusqu'à 10 condensateurs électrolytiques externes sous le toit de la voiture.**
- **Deux sorties haute tension (AUX 1 et AUX2= 16V) pour les coupleurs numériques ou le générateur de fumée.**





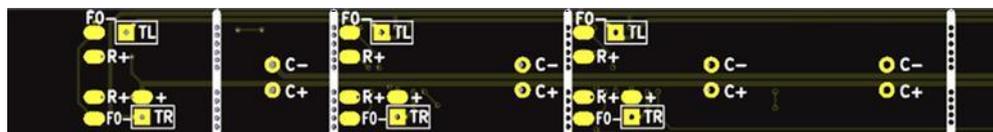
- Possibilité de connecter un interrupteur Reed et d'allumer rapidement et de manière variable les lumières intérieures et finales via la "baguette" (détails [ici](#)).
de l'intérieur et des extrémités via la "baguette" (détails [ici](#)).
- Possibilité d'affecter indépendamment toutes les LED à des fonctions individuelles en mode DCC
- Effets d'éclairage (voir la [vidéo de démonstration ici](#))
- Formats supportés : DCC, analogique (ne fonctionne pas en format Motorola®, Märklin® MFX ®)
- Fonctionne avec les protocoles Railcom et DCCA

Caractéristiques techniques :

- Dimensions de la carte - 12 x min 85 (max 280) mm.
- Alimentation du module - 12 - 20 V AC/DC ou DCC.
- Consommation de courant - 25 mA (max 1A)

Connexion : Description des sorties sur la carte

- "TR" - Rail droit
- "TL" - Rail gauche



- "FO", "R+" - Sorties pour la connexion de feux de fin de course externes (seules les LED externes sans résistances sont nécessaires).
- "C-", "C+" - Sorties haute tension (≈ 16V) par exemple pour la connexion de coupleurs numériques



- "C+" - Anode des condensateurs électrolytiques externes (Les sorties sont équipées d'une diode et d'une résistance de 100 Ohm pour le bon fonctionnement du mécanisme d'enregistrement CV)
- "C-" - Cathode des condensateurs électrolytiques externes
- "+" - est utilisé pour connecter les LED des feux de fin de course avec une résistance intégrée.

Schéma de la connexion de la barrette RB2124 aux collecteurs du chariot et de la connexion des éléments externes

Important : la connexion de la barrette aux collecteurs du wagon doit être réalisée conformément à la conception des modèles de bogies, en permettant de tirer le courant d'une ou des deux paires de roues du bogie.

Un interrupteur Reed soudé à l'endroit prévu permet de commander l'éclairage selon la séquence suivante :

Premier contact avec la "baguette" - allume simultanément tous les feux intérieurs
 Deuxième contact - allume en plus les feux d'extrémité ("pointes") d'un côté
 Troisième contact - change le côté des "pointes" allumées
 Quatrième touche - éteint toutes les lumières



La bande RB2124 (85-280mm) permet d'éclairer des wagons non compartimentés de différentes longueurs (ex. "Bonanza" (HO, TT), "side-cars", SBB, SNCF et autres wagons de longueur et de construction inhabituelles) aux échelles HO et TT en raccourcissant la plaque le long des perforations.

Les plages de longueur et la configuration (modification via CV56) sont disponibles dans les instructions sur la page produit.

Perforation : permet de raccourcir la bande à la longueur appropriée

470-2200 uF ; > 25 V

Interrupteur à lames : permet d'allumer rapidement toutes les lumières intérieures à l'aide d'une « baguette »

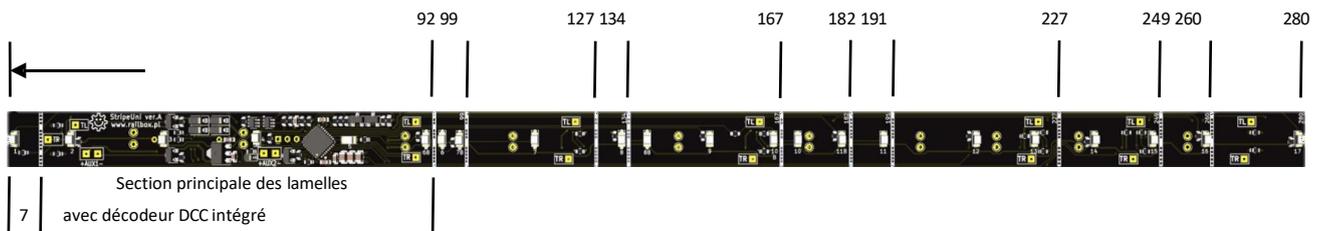
- TL : "TL" pour wagon collecteur
- TR : "TR" pour wagon collecteur
- C- : "-" condensateur externe
- C+ : "+" condensateur externe
- R+ : "+" éléments externes
- R- : "-" éléments externes
- F0, F1 : Feux d'extrémité

Sorties d'éclairage et AUX alimentées par les rails (=16V)

Ajoutez ce décodeur dans l'application RailBOX : Contrôle ferroviaire

Dimensions des sections de la lamelle

La lamelle se compose de 5 sections principales et de 2 sections supplémentaires pour l'éclairage du vestibule. La lamelle peut être adaptée à la longueur du wagon en "cassant" la section LED superflue.



Programmation du décodeur

La programmation peut être effectuée en mode voie de programmation (Programming track) ou PdM (POM).

[Connexion à l'application RailBOX : Railroad Control](#)



Ce symbole indique une configuration facile. Tous les produits RailBOX portant ce symbole sur la carte ou un autocollant sur le boîtier permettent une communication bidirectionnelle (protocole Railcom®) avec les panneaux de contrôle compatibles Railcom :





- Automatique détection automatique des nouveaux décodeurs connectés aux voies et possibilité de détermination automatique de l'adresse du décodeur (uniquement avec , par exemple WiFi Central RB 1110)
- Possibilité de lire et d'écrire des variables de configuration à tout moment sur la voie principale (POM)
- Possibilité d'établir un nom de décodeur court (POM) pour une identification rapide de l'appareil dans l'application RailBOX : Contrôle des chemins de fer

Les utilisateurs de décodeurs RailBOX avec le symbole  et le panneau de commande RB 1110 n'ont plus besoin de se charger de la configuration des adresses des décodeurs (accessoires ainsi que wagons et locomotives RailBOX). Il suffit de raccorder le nouvel appareil à la voie (panneau de commande) et le système trouve automatiquement la prochaine adresse libre et l'attribue au décodeur. Dans RailBOX : Railroad Control, une nouvelle locomotive ou un nouvel accessoire apparaîtra automatiquement avec une adresse fixe.



Exemple d'utilisation du bornier dans différents wagons

Le bornier est principalement destiné à être utilisé dans des wagons à zéro compartiment ou des wagons à compartiments atypiques (restaurant, bureau de poste, etc.).
(restaurant, poste, etc.).

Longueur totale des sections, mm	Type et classe de wagon, époque, chemin de fer	Exemple de wagon	Fabricant, échelle
92-99	Wagons à bagages, postaux, 1,2,3 classes, époque I-III, DB, DR, DRG, ÖBB, KPEV, SNCB		Tillig, TT
127-134	Fourgons à bagages, postaux, classe 1,2,3, 3e époque, DB, DR, SNCB		MÄRKLIN, Tillig, HO



<p>167</p>	<p>1,2,3 classe, DRG, PKP, ČSD, ČD, ÖBB, SBB</p>		<p>Tillig, Brava, TT, HO</p>
<p>182-191</p>	<p>1,2 classe, IV-IV ère, ČSD, ČD, SJ, ZSSK, (Y/B-70 TT)</p>		<p>MÄRKLIN, Tillig, HO, TT</p>
<p>227</p>	<p>1,2 classe, IV- VI Era, SJ, SBB</p>		<p>MÄRKLIN, HO</p>
<p>249</p>	<p>1,2 classe, V- VI Era, SBB</p>		<p>Roco, PIKO, HO</p>
<p>260</p>	<p>1,2 classe, PKP, SNCF, SNCB, DR, DB (Y/B70 HO)</p>		<p>Pico, HO</p>
<p>280</p>	<p>1,2 classe, DB (Z HO)</p>		<p>Marklin, HO</p>





Tableau de réglage de l'adresse CV pour le décodeur

Tableau de configuration :

CV	Valeur de l'adresse	Valeur par défaut	Description de l'adresse CV
1	1..127	3	Adresse du décodeur
7	0..255		Version du logiciel du décodeur
8	0..255	172	Code fabricant / Réinitialisation du décodeur : Code fabricant / L'écriture d'une valeur quelconque réinitialise le décodeur aux paramètres d'usine.
110	0..100	21	Code produit 1 : Code produit 1, en lecture seule. Valeur X du code produit au format RBXXYY
111	0..100	24	Code produit 2 : Identique à CV110
13	bit		Mode analogique 1, état F1-F8
	0	1	F1 : 0-off, 1-on.
	1	1	F2 : 0-off, 1-on.
	2	1	F3 : 0-off, 1-on.
	3	1	F4 : 0-off, 1-on.
	4	1	F5 : 0-off, 1-on.
	5	1	F6 : 0-off, 1-on.
	6	1	F7 : 0-off, 1-on.
	7	1	F8 : 0-off, 1-on.
14	bit		Mode analogique 2, état FL, F9-F12
	0	1	F0f : 0-off, 1-on.
	1	1	F0r : 0-off, 1-on.
	2	1	F9 : 0-off, 1-on.
	3	1	F10 : 0-OFF, 1-OFF
	4	1	F11 : 0-off, 1-on.
	5	1	F12 : 0-off, 1-on.
17	192..231	192	Adresse longue (octet supérieur) : Adresse longue du décodeur (CV17 et 18). Activer : CV29 active le bit 5 dans CV29
18	0..255	100	Adresse longue (octet inférieur) : Identique à CV17





CV	Valeur par défaut	Valeur par défaut	Description de la valeur par défaut
19	0..127	0	Adresse de la traction diagonale : Si CV #19> 0 : La vitesse et la direction sont définies par cette adresse.
28	bit		Configuration Railcom
	0	0	Transmission de l'adresse du décodeur dans le premier canal CH1 : 0-off, 1-on.
	1	1	Activation du deuxième canal CH2 : 0-off, 1-on.
	7	1	Activation du système de reconnaissance automatique : 0-off, 1-on.
29	bit		Configuration du décodeur 1
	1	1	Nombre de pas de vitesse : 0-14/27, 1-28/128
	2	1	Mode analogique : 0-DCC désactivé, 1-oui
	3	1	RailCom : 0-désactivé, 1-activé
	5	0	Type d'adresse : 0-adresse courte dans CV1, 1-adresse longue dans CV17 et CV18
33	0..139	0	Effet d'éclairage, sortie F0_F : 0 : Ampoule 1 : Clignotement à la fréquence 1 (fréquence dans CV 49) 2 : Clignotement à la fréquence 1 (inverse) 3 : clignotement à la fréquence 2 (fréquence dans CV 50) 4 : Clignotement à la fréquence 2 (inverse) 5 : Impulsion courte avec temps à partir de CV53 6 : Première séquence propre (CV60 - 72) 7 : Deuxième séquence propre (CV73 - 85) 9 : Mode servo 10 : Lampe fluorescente 11 : Lampe fluorescente ancienne -- Effets supplémentaires + 16 active la commutation en douceur avec le temps à partir de CV51 + 32 active la commutation progressive avec le temps de CV52 + 64 permet une commutation progressive avec un temps de 500 ms + 128 à la valeur CV désactive sa propre séquence après 1 d'exécution.
34	0..139	0	Effet d'éclairage, sortie F0_R : Identique à CV33
35	0..139	0	Effet d'éclairage, sortie L1 : Identique à CV33
36	0..139	0	Effet d'éclairage, sortie L2 : Identique à CV33
37	0..139	0	Effet d'éclairage, sortie L3 : Identique à CV33
38	0..139	0	Effet d'éclairage, sortie L4 : Identique à CV33





CV	Valeur par défaut	Valeur par défaut	Description de la valeur par défaut
39	0..139	0	Effet d'éclairage, sortie L5 : Identique à CV33
40	0..139	0	Effet d'éclairage, sortie L6 : Identique à CV33
100	0..139	0	Effet d'éclairage, sortie L7 : Identique à CV33
101	0..139	0	Effet d'éclairage, sortie L8 : Identique à CV33
102	0..139	0	Effet d'éclairage, sortie L9 : Identique à CV33
103	0..139	0	Effet d'éclairage, sortie L10 : Identique à CV33
104	0..139	0	Effet d'éclairage, sortie L11 : Identique à CV33
105	0..139	0	Effet lumineux, sortie L12 : Identique à CV33
106	0..139	0	Effet lumineux, sortie L13 : Identique à CV33
107	0..139	0	Effet d'éclairage, sortie L14 : Identique à CV33
280	0..139	0	Effet d'éclairage, sortie L15 : Identique à CV33
281	0..139	0	Effet lumineux, sortie L16 : Identique à CV33
282	0..139	0	Effet lumineux, sortie L17 : Identique à CV33
283	0..139	0	Effet d'éclairage, sortie AUX1 : Identique à CV33
284	0..139	0	Effet d'éclairage, sortie AUX2 : Identique à CV33
41	0..255	255	Luminosité maximale, sortie F0_F
42	0..255	255	Luminosité maximale, sortie F0_R
43	0..255	255	Luminosité maximale, sortie L1
44	0..255	255	Luminosité maximale, sortie L2
45	0..255	255	Luminosité maximale, sortie L3
46	0..255	255	Luminosité maximale, sortie L4
47	0..255	255	Luminosité maximale, sortie L5
48	0..255	255	Luminosité maximale, sortie L6
112	0..255	255	Luminosité maximale, sortie L7
113	0..255	255	Luminosité maximale, sortie L8
114	0..255	255	Luminosité maximale, sortie L9
115	0..255	255	Luminosité maximale, sortie L10





CV	Valeur par défaut	Valeur par défaut	Description de la valeur par défaut
91	0..255	0	Luminosité minimale, sortie FO_R
92	0..255	0	Luminosité minimale, puissance L1
93	0..255	0	Luminosité minimale, sortie L2
94	0..255	0	Luminosité minimale, sortie L3
95	0..255	0	Luminosité minimale, sortie L4
96	0..255	0	Luminosité minimale, sortie L5
97	0..255	0	Luminosité minimale, sortie L6
182	0..255	0	Luminosité minimale, sortie L7
183	0..255	0	Luminosité minimale, sortie L8
184	0..255	0	Luminosité minimale, sortie L9
185	0..255	0	Luminosité minimale, sortie L10
186	0..255	0	Luminosité minimale, sortie L11
187	0..255	0	Luminosité minimale, sortie L12
188	0..255	0	Luminosité minimale, sortie L13
189	0..255	0	Luminosité minimale, sortie L14
296	0..255	0	Luminosité minimale, sortie L15
297	0..255	0	Luminosité minimale, sortie L16
298	0..255	0	Luminosité minimale, sortie L17
299	0..255	0	Luminosité minimale, sortie AUX1
300	0..255	0	Luminosité minimale, sortie AUX2

Tableau de configuration des sorties (mapping) :

CV	Description	Set. fabr.	Bit							
			7 L6	6 L5	5 L4	4 L3	3 L2	2 L1	1 FO_R	0 FO_F
120	F0 (FL vers l'avant)	1	0	0	0	0	0	0	0	1
121	F0 (retour FR)	2	0	0	0	0	0	0	1	0
122	F1 (avant)	4	0	0	0	0	0	1	0	0
123	F1 (en arrière)	4	0	0	0	0	0	1	0	0
124	F2 (avant)	8	0	0	0	0	1	0	0	0
125	F2 (en arrière)	8	0	0	0	0	1	0	0	0
126	F3 (avant)	16	0	0	0	1	0	0	0	0
127	F3 (vers l'arrière)	16	0	0	0	1	0	0	0	0
128	F4 (avant)	32	0	0	1	0	0	0	0	0
129	F4 (vers l'arrière)	32	0	0	1	0	0	0	0	0
130	F5 (avant)	64	0	1	0	0	0	0	0	0
131	F5 (vers l'arrière)	64	0	1	0	0	0	0	0	0
132	F6 (avant)	128	1	0	0	0	0	0	0	0
133	F6 (retour)	128	1	0	0	0	0	0	0	0
134	F7 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
135	F7 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
136	F8 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
137	F8 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0





CV	Description	Paramètre · Descripti on	Bit							
			7 L6	6 L5	5 L4	4 L3	3 L2	2 L1	1 FO_R	0 FO_F
138	F9 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
139	F9 (retour)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140	F10 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141	F10 (en arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142	F11 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
143	F11 (en arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
144	F12 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	F12 (inverse)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	F13 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
147	F13 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
148	F14 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
149	F14 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
150	F15 (avant)	252	1	1	1	1	1	1	0	0
151	F15 (en arrière)	252	1	1	1	1	1	1	0	0
152	F16 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
153	F16 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
154	F17 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
155	F17 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
156	F18 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
157	F18 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
158	F19 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
159	F19 (en arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
160	F20 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
161	F20 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
163	F21 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
164	F22 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
165	F22 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
166	F23 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
167	F23 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
168	F24 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
169	F24 (en arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
170	F25 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
171	F25 (en arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
172	F26 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
173	F26 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
174	F27 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
175	F27 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
176	F28 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
177	F28 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CV	Description	Paramètre · Descripti on	Bit							
			7 L14	6 L13	5 L12	4 L11	3 L10	2 L9	1 L8	0 L7
190	F0 (FL vers l'avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
191	F0 (retour FR)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
192	F1 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0





CV	Description	Paramètre - Descripti on	Bit							
			7 L14	6 L13	5 L12	4 L11	3 L10	2 L9	1 L8	0 L7
193	F1 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
194	F2 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
195	F2 (en arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
196	F3 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
197	F3 (en arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
198	F4 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
199	F4 (en arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200	F5 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201	F5 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
202	F6 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203	F6 (en arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204	F7 (vers l'avant)	1	0	0	0	0	0	0	0	1
205	F7 (vers l'arrière)	1	0	0	0	0	0	0	0	1
206	F8 (avant)	2	0	0	0	0	0	0	1	0
207	F8 (vers l'arrière)	2	0	0	0	0	0	0	1	0
208	F9 (avant)	4	0	0	0	0	0	1	0	0
209	F9 (inverse)	4	0	0	0	0	0	1	0	0
210	F10 (avant)	8	0	0	0	0	1	0	0	0
211	F10 (inverse)	8	0	0	0	0	1	0	0	0
212	F11 (avant)	16	0	0	0	1	0	0	0	0
213	F11 (retour)	16	0	0	0	1	0	0	0	0
214	F12 (avant)	32	0	0	1	0	0	0	0	0
215	F12 (vers l'arrière)	32	0	0	1	0	0	0	0	0
216	F13 (avant)	64	0	1	0	0	0	0	0	0
217	F13 (vers l'arrière)	64	0	1	0	0	0	0	0	0
218	F14 (avant)	128	1	0	0	0	0	0	0	0
219	F14 (vers l'arrière)	128	1	0	0	0	0	0	0	0
220	F15 (avant)	255	1	1	1	1	1	1	1	1
221	F15 (inverse)	255	1	1	1	1	1	1	1	1
222	F16 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
223	F16 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
224	F17 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
225	F17 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
226	F18 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
227	F18 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	F19 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
229	F19 (en arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1230	F20 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
231	F20 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
233	F21 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
234	F22 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
235	F22 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
236	F23 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
237	F23 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
238	F24 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
239	F24 (en arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0





CV	Description	Paramètre - Descripti on	Bit							
			7 L14	6 L13	5 L12	4 L11	3 L10	2 L9	1 L8	0 L7
240	F25 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
241	F25 (en arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
242	F26 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
243	F26 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
244	F27 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
245	F27 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
246	F28 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
247	F28 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CV	Description	Paramètre - Descripti on	Bit							
			7	6	5	4 AUX2	3 AUX1	2 L17	1 L16	0 L15
310		0	0	0	0	0	0	0	0	0
311		0	0	0	0	0	0	0	0	0
312		0	0	0	0	0	0	0	0	0
313		0	0	0	0	0	0	0	0	0
314		0	0	0	0	0	0	0	0	0
315	F3 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
316	F3 (en arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
317	F4 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
318	F4 (en arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
319	F5 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
320	F5 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
321	F6 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
322	F6 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
323	F7 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	1
324	F7 (vers l'arrière)	1	0	0	0	0	0	0	0	1
325	F8 (avant)	2	0	0	0	0	0	0	1	0
326	F8 (vers l'arrière)	2	0	0	0	0	0	0	1	0
327	F9 (avant)	4	0	0	0	0	0	1	0	0
328	F9 (en arrière)	4	0	0	0	0	0	1	0	0
329	F10 (avant)	8	0	0	0	0	1	0	0	0
330	F10 (inverse)	8	0	0	0	0	1	0	0	0
331	F11 (avant)	16	0	0	0	1	0	0	0	0
333	F11 (retour)	16	0	0	0	1	0	0	0	0
334	F12 (avant)	32	0	0	0	0	0	0	0	0
335	F12 (inverse)	32	0	0	0	0	0	0	0	0
336	F13 (avant)	64	0	0	0	0	0	0	0	0
337	F13 (vers l'arrière)	64	0	0	0	0	0	0	0	0
338	F14 (avant)	128	0	0	0	0	0	0	0	0
339	F14 (vers l'arrière)	128	0	0	0	0	0	0	0	0
340	F15 (avant)	7	0	0	0	1	1	1	1	1
341	F15 (vers l'arrière)	7	0	0	0	0	1	1	1	1
342	F16 (avant)	1	0	0	0	0	0	0	0	1
343	F16 (vers l'arrière)	1	0	0	0	0	0	0	0	1
344	F17 (avant)	2	0	0	0	0	0	0	1	0





CV	Description	Paramètre · Descripti on	Bit							
			7	6	5	4 AUX2	3 AUX1	2 L17	1 L16	0 L15
345	F17 (vers l'arrière)	2	0	0	0	0	0	0	1	0
346	F18 (avant)	4	0	0	0	0	0	1	0	0
347	F18 (en arrière)	4	0	0	0	0	0	1	0	0
348	F19 (avant)	8	0	0	0	0	1	0	0	0
349	F19 (en arrière)	8	0	0	0	0	1	0	0	0
350	F20 (avant)	16	0	0	0	1	0	0	0	0
351	F20 (en arrière)	16	0	0	0	1	0	0	0	0
352	F21 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
353	F21 (en arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
354	F22 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
355	F22 (en arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
356	F23 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
357	F23 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
358	F24 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
359	F24 (en arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
360	F25 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
361	F25 (en arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
362	F26 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
363	F26 (en arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
364	F27 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
365	F27 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
366	F28 (vers l'avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
396	F28 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Traduit de l'anglais par Denis Kocher
pour Rail Modélisme Alsace
Denis Kocher EURL
Siret 97925074300015
TVA FR56979250743**



Vente en ligne, Conseil, Conception,
Digitalisation de modèles et réseaux

03 69 27 61 02

Modélisme Ferroviaire
Modèles réduits - Aéroglyphes -
Peintures - Mini Outillage

8 Rue Louis Pasteur
67220 Villé

service@rail-modelisme-alsace.fr

www.rail-modelisme-alsace.fr

www.railbox.pl

*Toutes les marques commerciales et déposées, ainsi que les noms et images de produits utilisés dans cette documentation sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

des produits utilisés dans cette documentation sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

[Télécharger l'application](#)
RailBOX. Contrôle des chemins de fer

