

Bande lumineuse universelle RB 2122

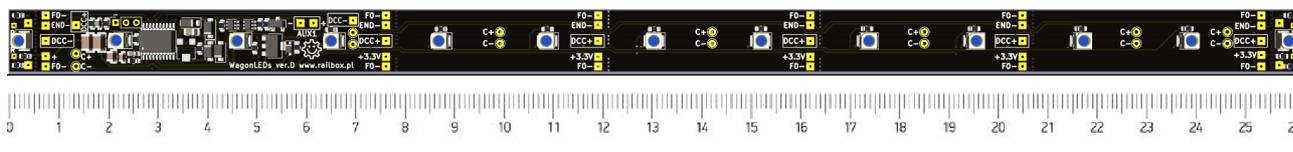


Table des matières

[Application :1](#)

[Principales fonctions :1](#)

[Spécifications techniques :1](#)

[Connexion : Description des sorties de la carte002](#)

[Schéma de raccordement de la barrette RB2122 aux collecteurs des wagons et de raccordement des composants externes : 003](#)

[Dimensions des sections à lamelles.....3](#)

[Introduction à la configuration / programmation du décodeur4](#)

[Connexion à l'application RailBOX : Contrôle ferroviaire4](#)

[Tableau des adresses CV pour le décodeur.....5](#)

[Table de configuration des sorties \(mapping\) :.....8](#)

Application :

La réglette universelle RB 2122 avec décodeur DCC est utilisée pour l'éclairage des wagons à l'échelle H0 ou TT. La barrette fonctionne en mode DCC comme en mode "analogique" et permet d'éclairer différentes parties de wagons de tailles différentes en cassant la plaque au niveau des perforations pour qu'elle corresponde aux dimensions du wagon. Le décodeur de bande est compatible avec le protocole Railcom®.

Fonctions essentielles :

- **Longueur des lamelles : 70mm - 250mm.**
- **Il existe 2 versions de la carte : avec des LED de couleur chaude (lettre W) et des LED de couleur non neutre (lettre N).**
- **Condensateur intégré de 47-100uF selon la version de la carte (ils se présentent sous la forme de grands condensateurs SMD sur la carte).**
- **Sorties supplémentaires FO F, FO R pour connecter les feux de fin de course déjà équipés d'une résistance intégrée.**
- **Reconnaissance directionnelle (également en "analogique").**
- **Facilement configurable via l'application RailBOX : Railroad Control (plus [ici](#))** 

www.railbox.pl

*Toutes les marques commerciales et déposées ainsi que les noms et images de produits utilisés dans cette documentation sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

[Télécharger l'application RailBOX. Contrôle des chemins de fer](#)



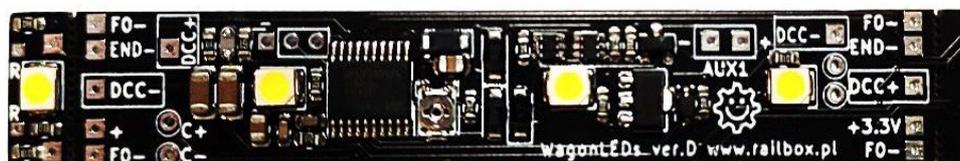
- Possibilité d'ajouter jusqu'à 7 condensateurs électrolytiques externes (2 sont placés dans le boîtier. toilettes, et 5 sous le toit)
- Sortie haute tension séparée (AUX 1 \approx 16V) pour les coupleurs numériques ou le générateur de fumée.
- Réglage indépendant de la luminosité de chaque LED commutée au moyen d'un potentiomètre situé sur l'écran. carte (dans l'"analogique" de toutes les DEL ensemble)
- Possibilité d'allumer indépendamment l'éclairage des vestibules, des toilettes, de la zone de tête en mode DCC
- Effets de lumière.
- Formats supportés : DCC, analogique (ne fonctionne pas avec les formats Motorola®, Märklin® MFX®)
- Fonctionne avec le protocole Railcom

Paramètres techniques :

- Dimensions de la plaque - 12 x min 70 (max 250) mm.
- Alimentation du module - 12 - 20 V AC/DC ou DCC.
- Consommation de courant - 25 mA (max 1A)

Connexion : Description des sorties sur la carte

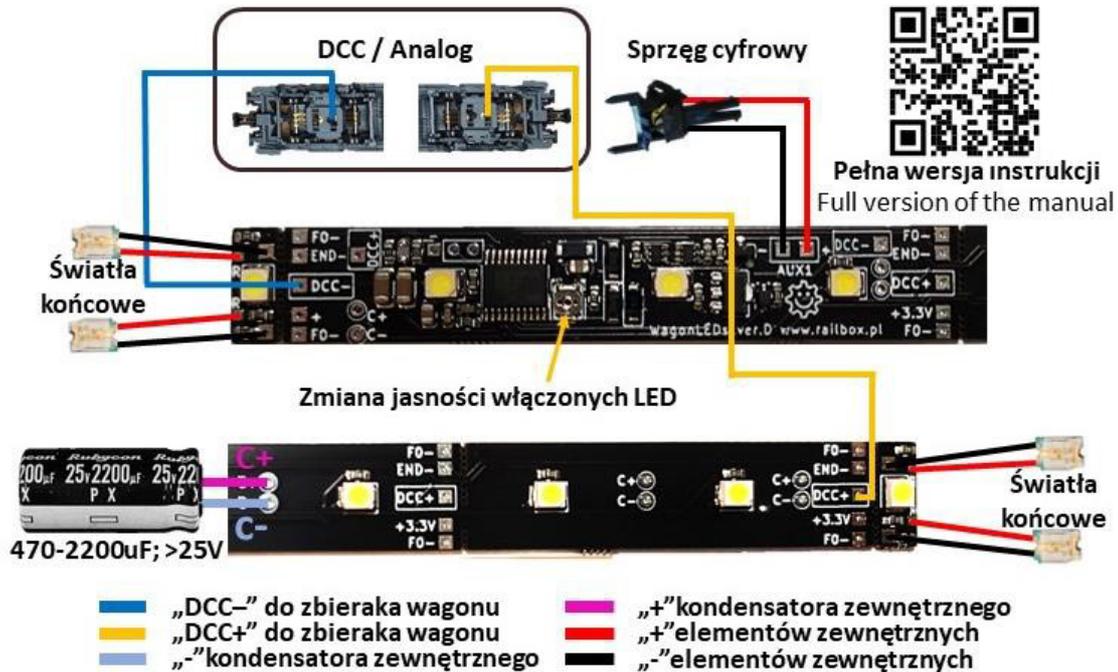
- "DCC+" - Voie droite
- "DCC-" - Voie gauche
- "FO", "R+" - sorties à connecter feux de fin de ligne externes, y compris les résistances (seules les DEL externes sont nécessaires)
- "-AUX1+" - sortie haute tension (\approx 16V) pour la connexion de coupleurs numériques ou d'un générateur de fumée



- "C+" - Anode des condensateurs électrolytiques externes (les sorties sont équipées d'une diode et d'une résistance de 100 ohms pour le bon fonctionnement du mécanisme d'enregistrement CV).
- "C-" - Cathode des condensateurs électrolytiques externes
- broches "+3,3V", "END-" pour la connexion de la section de lumière finale en cas d'extension de la bande par rupture de cette section



Schéma de raccordement de la barrette RB2122 aux collecteurs des wagons et
raccordement des composants externes

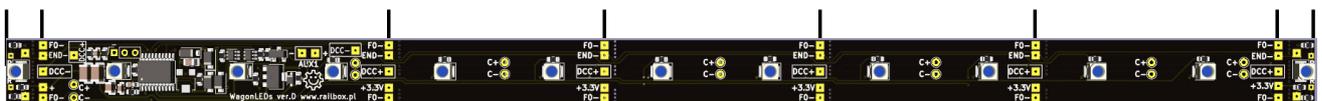


Wyjścia AUX zasilane z torów (≈16V)
Napięcie pozostałych wyjść ok. 3V

Dimensions des caillebotis

La bande se compose de 5 sections principales et de 2 sections supplémentaires pour l'éclairage du vestibule. La bande peut être adaptée à la longueur du wagon en "cassant" la section LED superflue.

5 70 41,2 41,2 41,2 46,4 5



Les deux sections latérales pour l'éclairage du vestibule peuvent être raccordées à la bande comme suit décrite dans le diagramme :



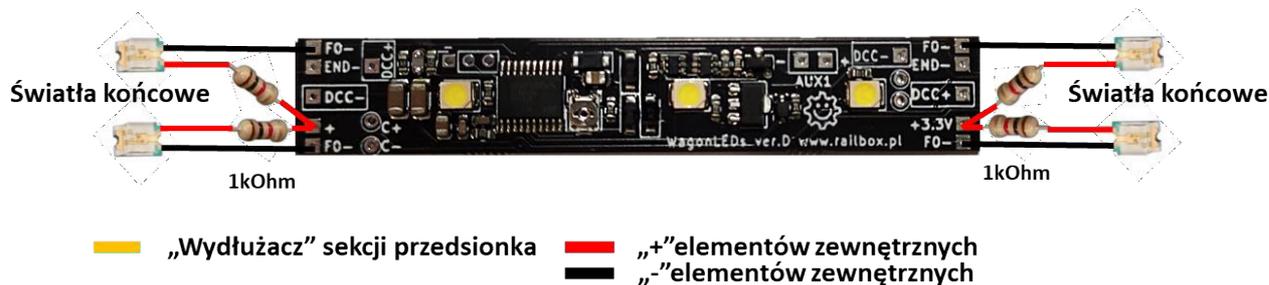
www.railbox.pl

*Toutes les marques commerciales et déposées ainsi que les noms et images de produits utilisés dans cette documentation sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

Télécharger l'application
RailBOX. Contrôle des
chemins de fer



S'il n'y a pas besoin de sections d'atrium, les lumières d'extrémité peuvent être connectées directement à la (aux) section(s) principale(s) de la manière décrite dans le diagramme :



Introduction à la configuration / programmation du décodeur

La programmation peut être effectuée en mode piste de programmation ou en mode PoM.

Connexion à l'application RailBOX : Contrôle ferroviaire



Ce symbole indique que la configuration est facile. Tous les produits RailBOX portant ce symbole sur la carte ou un tel autocollant sur le boîtier permettent une communication bidirectionnelle (protocole Railcom®) avec les panneaux de contrôle compatibles Railcom :

- Détection automatique des nouveaux décodeurs connectés aux voies et possibilité de réglage automatique de l'adresse du décodeur (uniquement avec les unités centrales, par exemple WiFi Central RB 1110)
- Possibilité de lire et d'écrire des variables de configuration à tout moment sur la piste principale (POM)
- Possibilité d'établir un nom de décodeur abrégé (POM) pour une identification rapide de l'appareil dans le système d'information.

Application RailBOX : Contrôle ferroviaire



Les utilisateurs de décodeurs RailBOX avec le symbole et le panneau de commande RB 1110 ne doivent plus se charger de la configuration des adresses des décodeurs (accessoires et wagons et locomotives RailBOX). Il suffit de connecter le nouvel appareil aux voies (panneau de commande) et le système trouve automatiquement la prochaine adresse libre et la transmet au décodeur. Dans le RailBOX : Railroad Control, une nouvelle locomotive ou un nouvel accessoire apparaît automatiquement avec une adresse fixe.



Dodaj ten dekoder w aplikacji RailBOX: Railroad control

www.railbox.pl

*Toutes les marques commerciales et déposées ainsi que les noms et images de produits utilisés dans cette documentation sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

[Télécharger l'application RailBOX. Contrôle des chemins de fer](#)





Tableau des paramètres d'adresse CV pour le décodeur

Tableau de configuration :

CV	Valeur	Valeur par défaut	Description
1	1..127	3	Adresse du décodeur
7	0..255		Version du logiciel du décodeur
8	0..255	13	Réinitialisation du code fabricant / décodeur : Code fabricant / L'écriture d'une valeur quelconque réinitialise le décodeur aux réglages d'usine.
13	mors		Mode analogique 1, état F1-F8
	0	1	F1 : 0-off, 1-on.
	1	1	F2 : 0-off, 1-on.
	2	1	F3 : 0-off, 1-on.
	3	1	F4 : 0-off, 1-on.
	4	1	F5 : 0-off, 1-on.
	5	1	F6 : 0-off, 1-on.
	6	1	F7 : 0-off, 1-on.
	7	1	F8 : 0-off, 1-on.
14	mors		Mode analogique 2, état FL, F9-F12
	0	1	F0f : 0-off, 1-on.
	1	1	F0r : 0-off, 1-on.
	2	1	F9 : 0-off, 1-on.
	3	1	F10 : 0-off, 1-on.
	4	1	F11 : 0-off, 1-on.
	5	1	F12 : 0-off, 1-on.
17	192..231	192	Adresse longue (octet supérieur) : Adresse longue du décodeur (CV17 et 18). Activer : CV29 mettre le bit 5 dans CV29





CV	Valeur	Valeur par défaut	Description
18	0..255	100	Adresse longue (octet inférieur) : Identique à CV17
19	0..127	0	Adresse pour la traction diagonale : Si CV #19 > 0 : La vitesse et la direction sont définies par cette adresse.
28	mors		Configuration Railcom
	0	0	Transmission de l'adresse du décodeur dans le premier canal CH1 : 0-off, 1-on.
	1	1	Mise en service du deuxième canal CH2 : 0-off, 1-on.
	7	1	Activation du système de reconnaissance automatique : 0-off, 1-on.
29	mors		Configuration du décodeur 1
	1	1	Nombre de pas de vitesse : 0-14/27, 1-28/128
	2	1	Mode analogique : 0-DCC uniquement, 1-oui
	3	1	RailCom : 0 - éteint, 1 - allumé
	5	0	Type d'adresse : Adresse courte (0) dans CV1, adresse longue (1) dans CV17 et CV18
33	0..120	0	Effet d'éclairage, sortie F0_F : 0 : Ampoule électrique 1 : clignotement à la fréquence 1 (fréquence en CV 49) 2 : clignotement à la fréquence 1 (inversé) 3 : clignotement à la fréquence 2 (fréquence en CV 50) 4 : Clignotement à la fréquence 2 (inverse) 5 : Impulsion courte avec le temps de CV53 6 : Première séquence propre (CV60 - 72) 7 : Deuxième séquence propre (CV73 - 85) 8 : Mode servo – Effets supplémentaires + 16 permet une commutation en douceur avec le temps du CV51 + 32 permet une commutation en douceur avec le temps à partir de CV52 + 64 permet une commutation en douceur avec un temps de 500 ms + 128 à la valeur CV désactivera sa propre séquence après 1 exécution.
34	0..120	0	Effet d'éclairage, sortie F0_R : Identique à CV33
35	0..120	0	Effet d'éclairage, puissance L1 : Identique à CV33
36	0..120	0	Effet d'éclairage, sortie L2 : Identique à CV33
37	0..120	0	Effet d'éclairage, sortie L3 : Identique à CV33



Table de configuration des sorties (mapping) :

CV	Description	Set. fabr.	Bit							
			7	6 AUX	5 PSNK	4 L3	3 L2	2 L1	1 FO_R	0 FO_F
120	F0 (FL vers l'avant)	1	0	0	0	0	0	0	0	1
121	F0 (retour FR)	2	0	0	0	0	0	0	1	0
122	F1 (avant)	4	0	0	0	0	0	1	0	0
123	F1 (vers l'arrière)	4	0	0	0	0	0	1	0	0
124	F2 (avant)	8	0	0	0	0	1	0	0	0
125	F2 (vers l'arrière)	8	0	0	0	0	1	0	0	0
126	F3 (avant)	16	0	0	0	1	0	0	0	0
127	F3 (vers l'arrière)	16	0	0	0	1	0	0	0	0
128	F4 (avant)	32	0	0	1	0	0	0	0	0
129	F4 (vers l'arrière)	32	0	0	1	0	0	0	0	0
130	F5 (avant)	64	0	1	0	0	0	0	0	0
131	F5 (vers l'arrière)	64	0	1	0	0	0	0	0	0
132	F6 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133	F6 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
134	F7 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
135	F7 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
136	F8 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
137	F8 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
138	F9 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
139	F9 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140	F10 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141	F10 (inverse)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142	F11 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
143	F11 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
144	F12 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145	F12 (inverse)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
146	F13 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
147	F13 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
148	F14 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
149	F14 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
150	F15 (avant)	124	0	1	1	1	1	1	0	0
151	F15 (vers l'arrière)	124	0	1	1	1	1	1	0	0
152	F16 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
153	F16 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
154	F17 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
155	F17 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
156	F18 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
157	F18 (en arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
158	F19 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
159	F19 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0





CV	Description	Set. fabr.	Bit							
			7	6 AUX	5 PSNK	4 L3	3 L2	2 L1	1 FO_R	0 FO_F
160	F20 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
161	F20 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
163	F21 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
164	F22 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
165	F22 (en arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
166	F23 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
167	F23 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
168	F24 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
169	F24 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
170	F25 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
171	F25 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
172	F26 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
173	F26 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
174	F27 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
175	F27 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
176	F28 (avant)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
177	F28 (vers l'arrière)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Traduit par Denis Kocher,
pour Rail Modélisme Alsace,
Denis Kocher EURL
Siret 97925074300015
TVA FR56979250743



Vente en ligne, Conseil, Conception,
Digitalisation de modèles et réseaux

03 69 27 61 02

Modélisme Ferroviaire
Modèles réduits - Aérographes -
Peintures - Mini Outillage

8 Rue Louis Pasteur
67220 Villé

service@rail-modelisme-alsace.fr

www.rail-modelisme-alsace.fr

www.railbox.pl

*Toutes les marques commerciales et déposées ainsi que les noms et images de produits utilisés dans cette documentation sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

Télécharger l'application
[RailBOX. Railroad Control](#)

