



Mentions légales

Déclaration de conformité UE
Par la présente, PIKO Spielwaren GmbH déclare que le produit est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.piko.de/konform>

Mise en route

Reliez d'abord la sortie de la voie principale (Main) de la PIKO SmartBox_{wlan} à la voie principale. Activez maintenant la tension de service en branchant le bloc d'alimentation dans une prise de courant.

Sur le PIKO SmartController_{wlan}, insérer maintenant l'accu joint au dos dans le compartiment de l'accu. Veuillez tenir compte des contacts de l'accu situés en bas. Le contrôleur se met alors en marche.

PIKO SmartController_{wlan} s'allume automatiquement. Si l'accu est déjà inséré et que le contrôleur est éteint, appuyer sur la touche de mise en marche pour l'allumer.

Maintenir la touche "STOP" enfoncée pendant environ 3 secondes.

ATTENTION : Le contrôleur et la SmartBox ne sont pas appairés à l'usine. Il n'y a pas de connexion WLAN et le symbole WLAN sur l'écran du contrôleur est barré ! La première étape consiste à activer la connexion WLAN (appariement). Si les appareils sont dans l'état de livraison, veuillez suivre les instructions affichées sur l'écran du contrôleur et appuyer sur la touche II de la centrale et la maintenir enfoncée jusqu'à ce que les LED "Run" et "Stop/Fail" clignotent de manière synchrone. Ensuite, dans un délai de 30 secondes, répondre aux demandes par "Oui" sur le contrôleur par

"OK" pour confirmer. Les touches "gauche" ou "droite" permettent de basculer entre "oui" et "non". La connexion est établie lorsque les deux LED de la centrale ne clignotent plus et que le symbole WLAN actif apparaît sur le contrôleur. Après l'appariement, le menu de sélection de la locomotive apparaît à l'écran et la touche "STOP" clignote (tension de voie coupée).

Choix de la locomotive :

Si votre PIKO SmartControl_{wlan} a été acheté avec un set de démarrage PIKO SmartControl_{wlan}, vous pouvez maintenant mettre en voie la locomotive du set et activer la tension de la voie via le bouton de réglage de la tension. Activer la touche "STOP". Comme les véhicules des kits de démarrage sont compatibles avec RailCom Plus[®], votre véhicule s'enregistre automatiquement dans le système. Vous pouvez maintenant démarrer immédiatement l'exploitation de votre train miniature.

Dans le PIKO SmartController_{wlan}, une "locomotive 3" est également enregistrée avec l'adresse standard 3 et 29 fonctions.

La touche de navigation droite avec le symbole de la locomotive [] nous permet d'accéder à nouveau au menu de sélection de la locomotive.

Toutes les autres locomotives DCC numérisées qui ne figurent donc pas dans le menu de locomotives d'un PIKO SmartController_{wlan} ou qui ne sont pas compatibles avec RailCom Plus[®] doivent d'abord être créées dans la base de données des locomotives via le menu d'édition [] du PIKO SmartController_{wlan} (vous trouverez de plus amples informations à ce sujet dans le mode d'emploi).

Conduire :

En tournant le régulateur de vitesse, vous pouvez contrôler la vitesse de la locomotive sélectionnée. Une pression sur le régulateur de marche remet la vitesse à zéro et une nouvelle pression inverse le sens de marche. Une double pression sur le régulateur de vitesse déclenche un ordre d'arrêt d'urgence qui fait s'arrêter la locomotive sans temporisation de freinage.

Les fonctions d'éclairage et jusqu'à neuf autres fonctions spéciales peuvent être activées directement à l'aide des touches numériques, l'ordre de représentation des fonctions correspondant aux touches du pavé numérique. Les touches haut/bas permettent d'appeler d'autres fonctions et de les commuter à l'aide des touches numériques, pour autant qu'elles soient disponibles dans le véhicule appelé.

Fréquences radio et puissance d'émission WLAN 2,4 GHz
• Gamme 2,4...2,483 GHz
• Puissance d'émission maximale 100 mW